

25 Jahre Porsche Exclusive

Direkt ab Werk:
Exklusivität
und Individualität



Seit nunmehr 25 Jahren bietet die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, ihren Kunden unter dem Begriff Exclusive die Möglichkeit, sich einen Porsche bereits bei der Bestellung individuell zum unverwechselbaren Unikat »maßschneidern« zu lassen.

Porsche Exclusive, das ist Veredelung direkt ab Werk – für die ganz persönliche Note in punkto Design und Performance. Nahezu jeder Kundenwunsch kann von Porsche Exclusive nach einer persönlichen Beratung erfüllt werden. Die einzigen Voraussetzungen sind die technische und qualitative Realisierbarkeit. Mit höchstem handwerklichem Können bei Verwendung von ausgesuchten Materialien entstehen unter den Händen der Exclusive-Spezialisten Komponenten und Komplett-Fahrzeuge, bei denen die persönliche Zuwendung und Hingabe bis ins kleinste Detail sichtbar und fühlbar ist. Maßanfertigung per Handarbeit – an entsprechender Stelle auch einmal mit Nadel und Faden –, das ist das wichtigste Prinzip von Porsche Exclusive. Denn keine Maschine behandelt Material mit so viel Feingefühl wie die menschlichen Hände.

Von der Entwicklung bis hin zum Verkauf läuft bei Porsche Exclusive alles aus einer Hand. Egal ob edle Innenausstattungen oder Leistungssteigerungen, alle Optionen aus dem Exclusive-Programm werden nicht nur wie die Fahrzeuge selbst in Weissach entwickelt, sondern sind auch größtenteils fest in den Serien-Fertigungsprozess eines neuen Porsche integriert.

Natürlich gibt es für jedes Porsche Modell zudem einen eigenen, umfangreichen Exclusive-Katalog, der neben dem Optionsangebot auch Beispiele für komplett individualisierte Fahrzeuge abbildet. Noch darüber hinausgehende, spezielle Wünsche bespricht der Kunde direkt beim Porsche Partner oder mit den Exclusive-Kundenberatern in den Werken Zuffenhausen oder Leipzig. Ausgewählte »Flagship-Dealer« bieten diesen hochwertigen Service

auch im Ausland an, zudem ist Porsche Exclusive weltweit auf zahlreichen Veranstaltungen und Messen vertreten.

2009 fügte Porsche Exclusive seinem Portfolio mit dem 911 Sport Classic ein wahres Schmuckstück hinzu. Limitiert auf 250 Stück entstand ein Elfer, der Tradition und Moderne auf perfekte Art und Weise in sich vereint. Zugeschnitten auf einen besonders anspruchsvollen Porsche Kundenkreis, offeriert der 911 Sport Classic mit dem feststehenden Heckflügel in der »Entenbürzel«-Form des legendären Carrera RS 2.7 aus dem Jahre 1973 ein ganz besonderes Highlight.

Erfolgreiche 25 Jahre sind ein Grund zum Feiern. Porsche Exclusive tut dies in einer Art und Weise, die dem hohen Anspruch der Manufaktur im Unternehmen gerecht wird: mit einem neuen 911 Speedster in streng limitierter Auflage. Als Hommage an das erste Porsche Modell mit diesem Namen, den 356 Speedster, werden nur 356 Exemplare davon gebaut. In bester Tradition als puristischer, offener Zweisitzer samt niedriger Frontscheibe und Doppelhute auf dem Verdeckkastendeckel.

Mit dem 911 Speedster startet Porsche Exclusive in ein Jahr voller Aktivitäten. Zum Beispiel mit einer EXC/TEQ Roadshow in 26 PZ von Februar bis Mai, einer Museums-Sonderausstellung im Zeitraum März bis Mai 2011, dem Buch zur Exclusive-Geschichte, das ab März 2011 im Shop des Porsche Museums erhältlich sein wird, oder im Juni mit einer besonderen Reise des Porsche Travel Clubs. Live erlebbar wird Porsche Exclusive zum Beispiel auf dem Oldtimer Grand-Prix im August 2011 am Nürburgring. ■

