

Cayenne Diesel – das »Firmenauto des Jahres 2010«

Fuhrpark-Manager wählen Porsche wieder auf Platz 1



Der sportliche Geländewagen Porsche Cayenne Diesel ist das »Firmenauto des Jahres 2010« in der Kategorie »Große Geländewagen/SUV«. Bereits 2009 erhielt die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, den Preis, der von der

Zeitschrift Firmenauto und dem Sachverständigenverband DEKRA gemeinsam vergeben wird. Das Jury-Urteil von 150 Fuhrpark-Managern entscheidet über den Preis. Die Experten testeten insgesamt 55 Fahrzeugmodelle in neun Kategorien. Bewertet wird – neben Fahrverhalten und Komfort – auch die Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge. Hier konnte die Diesel-Version des Cayenne extra punkten. »Dass exklusive Dienstwagen auch hohe Ansprüche an die Ökonomie erfüllen können, beweist der Cayenne Diesel eindrucksvoll. Dabei spart er keineswegs an Fahrleistung, Sportlichkeit und Komfort. Hinter dieser konsequenten Ausrichtung auf Effizienz und Leistung steht unser Prinzip Porsche Intelligent Performance«, sagt Porsche Vertriebsvorstand Bernhard Maier. ■



3x die Nr. 1

sport auto-Leser wählen den Porsche Boxster S, Panamera Turbo und 911 GT3 RS zu den besten Auto in ihren Segmenten.

Cayenne Entwurf

Am Samstag, den 26. Juni 2010, entwarfen Porsche Designer vor den Augen der Museumsbesucher Designskizzen von der neuen Generation des Porsche Cayenne.



Für die Fahrzeuge ihrer sportlichen Premium-Modellpalette konnte die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, weitere Publikumsauszeichnungen entgegennehmen. Die Leser der renommierten Fachzeitschrift sport auto wählten die Porsche Modelle Boxster S, Panamera Turbo und 911 GT3 RS in ihren Kategorien jeweils auf den ersten Platz. Mit diesen drei ersten Preisen setzte sich Porsche im Wettbewerb rein sportlich orientierter Marken damit deutlich durch. Knapp 10.000 Leser beteiligten sich an dem Wettbewerb, der seit 1980 durchgeführt wird. In 25 Kategorien wählten die Teilnehmer unter mehr als 260 Modellen ihre Favoriten aus.

• Nahezu die Hälfte der Leser entschied sich für den 911 GT3 RS. Exakt 49,4 Prozent wählten den sportlichen Elfer bei den Coupés bis 150.000 Euro mit großem Abstand auf den ersten Platz.

• In der Kategorie Cabrio bis 60.000 Euro überzeugte der Boxster S. 27,1 Prozent der Leser nominierten dieses Modell auf Platz eins.

• Mit 26,5 Prozent der Leserstimmen belegte der Panamera Turbo in der Kategorie Limousinen über 80.000 Euro souverän den ersten Platz.

Abgerundet wurde das erfolgreiche Abschneiden der Porsche Modelle durch einen zweiten Platz des Porsche Carrera S in der Kategorie Cabrios bis 120.000 Euro und durch einen dritten Rang des 911 Turbo S in der Klasse Cabrios über 120.000 Euro.

Cayenne