



Neues Modelljahr: mehr Effizienz und neue Optionen für den Gran Turismo

Jetzt noch effizienter – Panamera

Unter anderem die neue, serienmäßige Bordnetz-Rekuperation und die optionalen, ganz besonders rollwiderstandsarmen 19-Zoll-Ganzjahresreifen verhelfen dem Panamera Turbo zu einem Verbrauchsvorteil von 0,9 Litern auf 100 Kilometern. Das 500 PS starke Top-Modell verbraucht damit im NEFZ nur noch 11,3 anstatt 12,2 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer. Das entspricht einer Reduktion der CO₂-Emissionen um 21 Gramm pro Kilometer. Jeweils bis zu einem halben Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer genügsamer (minus 11 Gramm CO₂/km) sind Panamera S und Panamera 4S, die im NEFZ jetzt auf 10,3 und 10,6 Liter pro 100 Kilometer kommen. Grundlage der Effizienzsteigerung ist die Bordnetz-Rekuperation, bei der die Batterie vorwiegend während der Brems- beziehungsweise Schubphasen geladen wird. Beim Beschleunigen wird der Ladestrom der Lichtmaschine dagegen gedrosselt – der Verbrennungsmotor wird geringer belastet, weil er weniger Leistung zum Laden der Batterie abgeben muss. Diese Leistung steht dem Beschleunigen damit zusätzlich zur Verfügung. Zusammen mit anderen Maßnahmen spart diese Ladestrategie beim Panamera Turbo 0,7 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometern. Nochmals um 0,2 Liter auf 100 Kilometern verbessern die neu entwickelten, optionalen Ganzjahresreifen mit 19-Zoll-Durchmesser bei jedem Panamera Modell die Kraftstoffbilanz. Ihr weiterentwickeltes Profil sorgt zusammen mit einer speziellen Gummimischung für weniger Rollwiderstand bei gleichzeitig höherer Laufleistung.

NOCH EFFIZIENTER UND MIT NEUEN AUSSTATTUNGEN GEHEN DIE ACHTZYLINDER-MODELLE DER PANAMERA BAUREIHE SEIT AUGUST 2010 INS NÄCHSTE MODELLJAHR

DIE AUTO START-STOPP-FUNKTION WURDE WEITER OPTIMIERT – FÜR EIN NOCH SCHNELLERES UND KOMFORTABLERES ANFAHREN NACH STOPP-PHASEN

Jetzt ebenfalls für die Panamera V8 Modelle erhältlich ist das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), das mit dem Wankausgleich Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und einer geregelten Hinterachsquersperre als Optionspaket angeboten wird. PTV Plus optimiert das Einlenkverhalten durch Bremseneingriffe am kurveninneren Hinterrad, wodurch ein zusätzlicher Drehimpuls in Richtung des Lenkradeinschlags erzeugt wird. Das Ergebnis ist ein direkteres und dynamischeres Einlenken in die Kurve. Zudem verbessert das System in Verbindung mit der Hinterachsquersperre beim Beschleunigen aus der Kurve die Traktion der Hinterräder. ■