

Sieger: Porsche

Buchstäblich in letzter Minute gelang Jürgen Bender und Martin Dechent beim Saisonauftakt der AvD 100 Meilen auf dem Nürburgring der große Coup. Im Porsche 997 Cup holte das Duo den überraschenden Gesamtsieg, auch weil der bis dato Führende Thomas Probst (Porsche 993 GT2) sich schon im Ziel gewähnte hatte. Der im letzten Renndrittel einsetzende Regen spülte so manchen Favoriten von den vorderen Rängen. Das Podest komplettierten Andreas Senn (Porsche 997 Cup) und Jens Hochköpper (Porsche 911 GT2). Im verregneten Zeittraining am Sonntagmorgen diktierten zunächst die Fahrzeuge der ins Feld integrierten Spezial Tourenwagen Trophy das Tempo. Jürgen Alzen legte im Porsche 997 Turbo die schnellste Zeit vor.



Zufahrt vom alten zum neuen Fahrerlager, der Championsallee, eine Eberesche, die nun mit anderen »Erinnerungsbäumen«, z.B. für Sena, Lauda, Stuck oder Schumacher, eine »grüne Allee« bildet. Das Jubiläum wurde mit einer »Stand-up Party« am Samstagabend im ring°werk gebührend gefeiert. Geschenke und Lobesreden gab es von Anke Brauns, Porsche Deutschland GmbH, Dr. Fritz Letters, Präsident PCD, und Hans Bruns vom AvD sowie vom Gesamtleiter für Vertrieb und Marketing der Nürburgring GmbH, Frank K. Pohl. Zur Bestätigung der guten Zusammenarbeit wurde dem Vorstand des PCN eine 50-Jahresfeier-Torte überreicht. Bis tief in die Nacht wurde gefeiert, geschlemmt, getanzt und wie üblich gefachsimpelt. ■

Porsche Freunde aus allen Herren Ländern trafen sich mit ihren Fahrzeugen am 1. Mai 2010 auf dem Nürburgring, darunter auch Mitglieder des Porsche Club Moskau sowie Fahrer aus Polen, Tschechien, England und Schweden, um eines zu tun: zu fahren und zu feiern. Für sie war eigens der Innenbereich des Eifeldorfs, die gastronomische Meile des Nürburgrings, als Parkplatz reserviert worden. Eine herrliche und lautstarke Kulisse, während ein paar Meter weiter und unüberhörbar Boliden unterschiedlicher Markenfabrikate um Platzierungen und Siegerpokale fuhren. So bot das erste Maiwochenende den motorsportbegeisterten Besuchern und den Fahrern in ihren »heißen Boliden« eine Fülle an außergewöhnlichen Highlights: einerseits natürlich das »Abfeiern« im Automuseum ring°werk anlässlich der 50-Jahresfeier des PC Nürburgring und andererseits – erstmals – den 1. Porsche Driver Day am Nürburgring mit den beiden PCD Serien PCHC und 996 Cup (siehe Seite 24-29), der im AvD race weekend integriert ist. Generell gab es was »auf die Ohren« und für Hobby- und Profifotografen genügend Fotomotive von Fahrern und Boliden, ob in der Boxengasse oder auf der Rennpiste. Triumphieren durften die Porsche Fahrer, die bei den AvD 100 Meilen quasi auf den letzten Metern den Sieg für sich und die Marke Porsche einheimen konnten (siehe rechts). Für die Besucher und Teilnehmer hatte man ein großes Jubiläumsprogrammpaket geschnürt: So hatten sie freien Zutritt zu allen Tribünen und konnten das Renngeschehen in der AvD VIP-Lounge bei einem Glas Sekt und kulinarischen Köstlichkeiten hautnah am Bildschirm verfolgen. Darüber hinaus erhielten sie einen Gutschein für eine Fahrt im eigenen Fahrzeug über die Nord-



50 Jahre Porsche Club Nürburgring Fahren und feiern

