

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

Am 08. Und 09. September 2017 ist es wieder soweit – **Motorsport zum Anfassen.**

**Auf dem Circuit Zolder veranstalten wir das dritte Motorsport XL Weekend. Nachdem wir bereits im letzten Jahr hier zu Gast waren und im Juni als Veranstalter am Nürburgring auftraten, sind wir nun wieder zurück in Belgien.**

Dabei dürfen sich Teams, Fahrer und auch Fans auf eine Reihe hochkarätiger Rennen aus allen Epochen des Motorsports freuen. Mit dabei sind der DMV GTC und die DUNLOP 60. In den beiden Breitensportserien befinden sich in dieser Saison insgesamt 20 verschiedene Fahrzeugtypen von 13 Herstellern. 58 Fahrzeuge findet man alleine beim Blick auf den Meisterschaftsstand – ob GT3, Tourenwagen, Sportwagen oder Cup Porsche. Der DMV GTC ist in den letzten Jahren immer beliebter bei Fans und Fahrern geworden, so dass auch namhafte Piloten wie Uwe Alzen und Claudia Hürtgen den Lockrufen nicht widerstehen konnten und bereits einige Rennen als Gaststarter absolvierten.

Eine weitere internationale Serie, die sich der Zeit im Aufwind befindet, ist die Porsche Club Historic Challenge. Die von der Firma Porsche begleitete Meisterschaft bietet eine Zeitreise durch die Motorsportgeschichte der Stuttgarter. Vom 914 über Transaxel-Porsche bis hin zum 997 Cup von 2011 sind die Sportwagen zahlreich vertreten und kämpfen um Punkte in den jeweiligen Klassen.

Für italienisches Flair im belgischen Zolder sorgt die Alfa Romeo Challenge. Mit einem breiten Starterfeld aus ganz Europa kommen die verschiedensten Alfa Romeo nach Belgien und batteln sich auf dem Circuit Zolder. Vom legendären Klassiker wie dem Alfa Romeo 155 und 156 bis hin zum hochgezüchteten Tourenwagen – für jeden Liebhaber der Italiener ist das passende dabei.

Historisch wird es auch in den Lagern der Historic Monoposto und des AvD Historic Race Cups. Entdecken Sie die ganze Geschichte des Formelsports wie sie sonst nur im Museum zu finden ist. Die historischen Renner von Formel Ford, Formel 3, und auch Formel 1 haben alle ihre ganz persönliche Geschichte. Lassen Sie sich von den heutigen Fahrern, die glorreiche Vergangenheit der Fahrzeuge von damals erzählen und tauchen Sie ein in die Formelanfänge der bekannten Motorsport-Stars.

### **ORGANISATION:**

**RIMO Verlag GmbH**

verantwortlich: Ralph Monschauer

Hauptstraße 31

53797 Lohmar

Deutschland

Tel.: +49 (0) 2246 / 948 00 00

Fax: +49 (0) 2246 / 948 00 04

Mobil: +49 (0) 170 / 330 19 19

E-Mail: [info@motorsport-xl.de](mailto:info@motorsport-xl.de)

Web: [www.motorsport-xl.de](http://www.motorsport-xl.de)

### **LOCATION:**

Terlaemen 30

3550 Heusden-Zolder

Belgien



## Informationen für teilnehmende Serien

**Einfahrt ins Fahrerlager:** Die Einfahrt in das Fahrerlager ist am Donnerstag, 07. September 2017, ab 11.00 Uhr möglich.

**Fahrerlagerplan:**

|                    |  |
|--------------------|--|
| Paddock 5:         | Parc Ferme   |
| Paddock 3+4:       | Historische Monoposto                                    |
| Paddock 2 (Boxen): | PCHC, Alfa Romeo Challenge, DMV GTC                      |
| Paddock 1:         | Offizielles Zelt DMV GTC, DMV GTC,<br>Reifen und Zubehör |
| Paddock 0:         | Alfa Romeo Challenge, AvD Historic Race Cup              |

**Rennstrecke:** Die Rennstrecke in Zolder hat eine Länge von 4.011 Meter und besitzt 10 Kurven und 3 Schikanen.

**Lautstärke:** Es gibt keine Begrenzung der Lautstärke.

**Rennleiter:** Heinz Weber

**Zeitnahme:** Bernd Jung SDO Timing, SDO-Timing@t-online.de

**Fahrerbesprechung:** Freitag, 08. September 2017  
09.00 Uhr Historische Monoposto  
10.00 Uhr AvD Histo Race Cup  
11.30 Uhr DMV GTC / DUNLOP 60  
12.00 Uhr Alfa Classico  
13.00 Uhr PCHC

**Aushang:** Der offizielle Aushang befindet sich beim Aufgang zum Rennbüro an der Kopfseite der Boxenanlage.

**Waage:** Die offizielle Waage befindet sich in Box 1. Die Waage kann von jeder Serie genutzt werden.

**Zufahrt zur Strecke:** Boxen: Über die Boxengasse  
Paddock 3+4: Marshal-Posten 16  
(Zwischen Boxengebäude und Race Control Center)  
Paddock 0+1: Marshal-Posten 3&4  
(Am Ende von Paddock 0)

**Büros der Rennleitung/Offiziellen:**

Die Büros der Rennleitung, Sportkommissare, Offizielle befinden sich im 1. Stock Race Control Center (Paddock Zone 2)

**Medical Center:**

Das Medical Center befindet sich außerhalb des Fahrerlagers. Siehe Fahrerlagerplan.

**Eintritt/Einfahrt Fahrerlager:**

Der Eintritt zum Motorsport XL Weekend in Zolder (08./09. September 2017) ist frei.  
Zufahrt zum Fahrerlager nur mit spezieller Durchfahrkarte von den Serien selber oder unsere Durchfahrkarte.  
Bitte achtet alle selber darauf, dass wir genügend Platz im Fahrerlager haben. Jede Serie hat seinen Teil des Fahrerlagers und kann dort alleine entscheiden. PKW von Teams/Piloten dürfen nur dort parken.

**Motorruhe:**

Absolute Motorruhe ist am Freitag und Samstag vor 9.00 Uhr, zwischen 12.00 und 13.00 Uhr und nach 18.00 Uhr. Verstöße gegen die Motorruhe werden von 250,- Euro bis hin zum Ausschluss des Rennwochenendes geahndet.

**Ausfahrt Fahrerlager:**

Die Ausfahrt aus dem Fahrerlager und den Boxen muss bis Samstag, 09. September 2017, um 20.00 Uhr erfolgt sein.

**Funk:**

Wer eine Funkübertragung in sein Rennfahrzeug nutzt, der muss dies anmelden

B.I.P.T.  
Koning Albert II laan 35  
1030 Brussel  
Tel. +32 (0) 2 226 88 65  
Fax +32 (0) 2 226 87 64  
E-mail: radiovergunningen@bipt.be

**Organisation:**

Gesamtleitung: Ralph Monschauer, Mobil 0170 / 330 19 19  
Rennsekretärin: Lena Monschauer, Mobil 0170 / 330 19 25  
Assistenz Orga: Thomas Konsen, Mobil 0173 / 619 28 48

Einen Fahrerlagerplan mit Maßen für die jeweilige Serie erhaltet ihr separat.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise und ein harmonisches und unfallfreies Rennwochenende.

**FREITAG, 08. SEPTEMBER 2017**






| <b>UHRZEIT</b>       | <b>SITZUNG</b>              | <b>SERIE</b>          |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 9:00 - 9:20          | Qualifying 1                | AvD Historic Race Cup |
| 9:25 - 9:50          | Test-/Einstellfahrten (2)   | TW, Sportwagen, GT    |
| 9:55 - 10:15         | Qualifying 1                | Historische Monoposto |
| 10:20 - 10:50        | Freies Training             | DMV GTC               |
| 11:00 - 11:20        | Qualifying 2                | AvD Historic Race Cup |
| 11:25 - 11:55        | Qualifying 1                | PCHC                  |
| <b>12:00 - 13:00</b> | <b>Mittagspause / Break</b> |                       |
| 13:00 - 13:20        | Qualifying 1                | DMV GTC               |
| 13:25 - 13:50        | Qualifying 1                | Alfa Challenge        |
| 13:55 - 14:15        | Qualifying 3                | AvD Historic Race Cup |
| 14:25 - 14:55        | Qualifying                  | DUNLOP 60             |
| 15:00 - 15:20        | Qualifying 2                | Historische Monoposto |
| 15:30 - 16:00        | Qualifying 2                | PCHC                  |
| 16:10 - 16:35        | Qualifying 2                | Alfa Challenge        |
| 16:45 - 16:48        | Ampel grün                  | DUNLOP 60             |
| 16:48 - 16:53        | Startaufstellung            | DUNLOP 60             |
| 16:55 - 17:55        | Rennen                      | DUNLOP 60             |

**SAMSTAG, 09. SEPTEMBER 2017**

| <b>UHRZEIT</b>       | <b>SITZUNG</b>              | <b>SERIE</b>          |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 9:00 - 9:20          | Qualifying 2                | DMV GTC               |
| 9:30 - 9:50          | Rennen 1                    | FFR                   |
| 10:00 - 10:30        | Rennen 1                    | PCHC                  |
| 10:40 - 11:00        | Rennen 1                    | Historische Monoposto |
| 11:15 - 11:18        | Ampel grün                  | DMV GTC               |
| 11:18 - 11:23        | Startaufstellung            | DMV GTC               |
| 11:25 - 11:55        | Rennen 1                    | DMV GTC               |
| <b>12:00 - 13:00</b> | <b>Mittagspause / Break</b> |                       |
| 13:00 - 13:20        | Rennen 1                    | HRA                   |
| 13:30 - 14:00        | Rennen 1                    | Alfa Challenge        |
| 14:10 - 14:13        | Ampel grün                  | DMV GTC               |
| 14:13 - 14:18        | Startaufstellung            | DMV GTC               |
| 14:20 - 14:50        | Rennen 2                    | DMV GTC               |
| 15:05 - 15:25        | Rennen 2                    | FFR                   |
| 15:35 - 16:05        | Rennen 2                    | PCHC                  |
| 16:15 - 16:35        | Rennen 2                    | Historische Monoposto |
| 16:45 - 17:15        | Rennen 2                    | Alfa Challenge        |
| 17:25 - 17:45        | Rennen 3                    | HRA                   |

## MAP LEGEND

- A** Cycling Center
- B** Maintenance & Logistics
- C** Themacafé
- D** Camping
- E** Medical center
- F** Otabar
- G** Business Center
- H** Start & Finish loge
- I** Offices
- J** VIP Tower
- K** Race Control Center
- L** Mezzanines
- M** Congrescenter
- N** Michel Vaillant Club
- O** Gas station & official collection store
- P** Promove
- Q** Media Lane
- R** Karting
- S** Museum

-  ..... food & drinks
-  ..... toilets & showers
-  ..... parking
-  ..... disabled
-  ..... first aid



- 0** Alfa Romeo Challenge
- 0** AvD Historic Race Cup
- 1** DMV GTC | DUNLOP | Knüttel
- 2** DMV GTC
- 2** Alfa Romeo Challenge
- 2** PCHC
- 3** Historic Monoposto Racing
- 4** Historic Monoposto Racing
- 5** Parc Ferme

Die Zufahrt zum Fahrerlager erfolgt über Gate 1 mit den jeweilig gültigen Durchfahrtskarten.