



05. Juli 2017

**An alle Serienbetreiber  
(bitte unbedingt an alle Teilnehmer weiterleiten!!!)**

**Nennungsbestätigung  
Youngtimer Festival Spa 21.-23.07.2017**

Lieber Motorsportfreund,

für die Nennung zum Youngtimer Festival Spa danken wir Ihnen und freuen uns auf die Veranstaltung auf der Rennstrecke in Spa Francorchamps. Nachfolgend einige wichtige Details im Überblick:

**Organisatorisches**

Die Rennleitung, Zeitnahme, Dokumentenabnahme, das Rennbüro und auch die Race Control befindet sich über der Formel 1 Boxengasse (Access 2). Der Vorstart zu den einzelnen Trainingssitzungen und Rennen erfolgt am Ende der Formel 1 Boxengasse im Fahrerlager. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei der Fahrerbesprechung.

**Zeitplan**

Ist beigefügt.

**Öffnungszeiten Check In/Fahrerlager/Welcome-Center**

**WICHTIG bitte die Anlage auch unbedingt aufmerksam durchlesen - !!!!**

Teilnehmer, die außerhalb der Öffnungszeiten anreisen, müssen damit rechnen, bei unberechtigtem Aufbau wieder abbauen zu müssen und auf den dann zugewiesenen Platz umzuziehen.

Die Einfahrtsregelung ist wie folgt:

**Check-In Rüstfahrzeuge (Container an der Einfahrt Fahrerlager); Zufahrt 11**

Für alle Teams gibt es einen Check-In auf der Zufahrt von Blanchimont/Stavelot aus. Diese Zufahrt ist ausschließlich für alle Rüstfahrzeuge erlaubt. Pro Startnummer ist nur ein Rüstfahrzeug im Fahrerlager erlaubt. Bei insgesamt ca. 600 Wettbewerbsfahrzeugen an diesem Wochenende sind keine weiteren zusätzlichen Fahrzeuge (Pkw's, Wohnmobile) im Fahrerlager zugelassen.

Diejenigen Teilnehmer, die keine permanenten Serientickets haben, erhalten ihre Tickets beim Check-In.

Zum Abladen von weiteren Materialien wird beim Check-In ein Kautionschein für 200,00 Euro ausgegeben, die bei der Ausfahrt und Rückgabe des Kautionscheins wieder zurückgezahlt werden.



### **Welcome-Center; Zufahrt 10**

Für alle privaten Pkw's und weiteren Fahrzeugen gilt ausschließlich die Zufahrt über La Source. Dort befindet sich das Welcome-Center. **Eine Tickethinterlegung kann nur im Welcome-Center erfolgen.**

Der **Teamparkplatz P 14** für diese Fahrzeuge befindet sich auf dem Platz hinter der Tribüne gegenüber der Formel 1 Boxengasse. Das Fahrerlager ist von dort aus in weniger als 5 Minuten durch den einen Tunnel erreichbar.

### **Wohnmobile/Wohnwagen**

Für zusätzliche Wohnmobile/Wohnwagen ist die eingezeichnete Fläche gegenüber der Alten Boxengasse reserviert.

Die Zufahrt durch den Tunnel STER ist während dem gesamten Wochenende geschlossen. Der Pendelverkehr ins Fahrerlager mit den gültigen Paddock-Service Parkscheinen erfolgt ausschließlich über die Zufahrt Blanchimont/Stavelot oder aber über die Zufahrt La Source zu den beigefügten Öffnungszeiten.

**Wir weisen außerdem noch darauf hin, dass die Zufahrt mit Pkw's zu der Formel 1 Boxengasse absolut verboten ist! Dies gilt auch für diejenigen Teilnehmer, die eine Formel 1 Box angemietet haben. Der Stellplatz hinter der Box ist ausschließlich für Rüstfahrzeuge! Auf Wunsch und solange wir Plätze zur Verfügung haben, stellen wir jedem Serienkoordinator entsprechende Parkscheine für die Ebene -P2 (Parkfläche unter den Boxen) zur Verfügung.**

Bitte folgen Sie dann den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals, welches Sie auf Ihren Standplatz einweisen wird.

**In den letzten Jahren wurden unsere Helfer im Fahrerlager von einigen Teilnehmern immer wieder aggressiv angegangen. Die Helfer üben bei uns eine ehrenamtliche Tätigkeit aus und versuchen immer wieder, jedem Teilnehmer weiterzuhelfen. Beschimpfungen und Drohungen aller Art werden wir auf keinen Fall dulden und scheuen uns nicht, Teilnehmer bei einem derartigen Fehlverhalten von der Veranstaltung auszuschließen!**

### **Boxen**

#### **ACHTUNG!!**

**Die Formel 1 Boxen Nr. 7-33 sowie die Flächen dahinter können erst am Donnerstag, 20. Juli 2017 17.30 Uhr bezogen werden!**

Die Boxenschlüssel können am Donnerstag, 20. Juli 2017 zu den beigefügten Öffnungszeiten im Rennbüro abgeholt werden. Ohne Zahlung der Boxenmiete erfolgt auch keine Ausgabe der Boxenschlüssel.

Die Rennstrecke verlangt von jedem Teilnehmer eine Kautions von 200,00 Euro für den Boxenschlüssel, die bei Abholung des Schlüssels dort hinterlegt werden müssen. Die Schlüssel gibt es im Paddock Offices (siehe beigefügter Plan) oberhalb der Endurance Boxen.

**Ihre Stellflächen werden Ihnen vor Ort zugewiesen. Die entsprechenden Bereiche finden Sie im beigefügten Fahrerlagerplan.**

Wir werden versuchen, die Teilnehmer, die eine Box angemietet haben, direkt hinter den jeweiligen Boxen zu platzieren. Wir bitten hier um gegenseitige Rücksichtnahme, damit auch der Teilnehmer in der Box nebenan sein Rüstfahrzeug dort abstellen kann. Insbesondere bei den Formel 1 Boxen bitten wir um entsprechende Absprachen unter den Teilnehmern. Die Boxen sind zum größten Teil mit 6 Fahrzeugen belegt. Der Platz hinter den Boxen ist für **alle Teilnehmer**, die in dieser Box einen Platz gemietet haben!

### **Dokumenten-/Technische Abnahme**

siehe Zeitplan

### **Testfahrten**

Die im Zeitplan angegebenen Testfahrten können zu den Öffnungszeiten im Rennbüro entsprechend gebucht werden.

### **Fahrerbesprechung**

Siehe Zeitplan

Anwesenheit von Anfang bis zum Ende ist Pflicht und wird anhand einer Anwesenheitsliste kontrolliert!

### **Zeitnahme**

Die Zeitnahme wird mit Transponder durchgeführt. Die Transponder werden bei der Dokumentenabnahme ausgegeben. **Alle Teilnehmer, die keinen eigenen permanenten Transponder besitzen, können einen Transponder gegen eine Gebühr von 30,00 Euro anmieten. Dies ist erforderlich, weil die meisten Teilnehmer mittlerweile eigene Transponder besitzen und auch Veranstalter die Leihtransponder zusätzlich anmieten muss.**

### **Lärmbeschränkung**

Wir weisen alle Teilnehmer noch einmal darauf hin, dass die Lärmbeschränkung in Spa bei 107 db(A) liegt (siehe genehmigte Ausschreibung). Verstöße hiergegen werden entsprechend mit der schwarzen Flagge geahndet.

### **Tickets**

Die von uns ausgegebenen Team-Tickets sind auf die jeweilige Serie bezogen und in der Boxengasse nur während dem dort angegebenen Training und Rennen gültig! Dies gilt im Übrigen auch für die permanenten Serientickets. Wir bitten um entsprechende Beachtung.

### **Siegerehrung**

Nach Absprache mit dem jeweiligen Serienkoordinator

### **Ablauf allgemein**

**Bitte beachten Sie die nachfolgenden Bestimmungen zu den Transportbestimmungen von Kraftstoff der Rennstrecke, die Bestandteil dieser Nennbestätigung sind.**

Für Fragen zur Veranstaltung erreichen Sie den Veranstalter vor Ort im Rennbüro. Telefonisch sind wir für Sie jederzeit unter der Nummer 0049 171 3720390 erreichbar.

Wir wünschen Ihnen eine gute und angenehme Anreise und eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Freundliche Grüße

Youngtimer e.V. f. Historischen Motorsport  
Karin Kölzer  
Stefan Eckhardt



B - 4970 STAVELOT  
Route de Malmédy 17  
080/88.02.42  
080/88.01.39

Betrifft: Brandschutzvorschriften Fahrerlager (Paddocks)

**Transport und Umfüllung entzündlicher Stoffe:**

- der Transport muss in einem Nutzfahrzeug erfolgen, das speziell für solche Transportzwecke gebaut ist - jede Form von Anhänger ist verboten
- die transportierte Gesamtmenge darf 240 l pro Transporteinheit nicht überschreiten
- Metallbehälter mit einem maximalen Fassungsvermögen von 60 Litern, sicher befestigt
- vorgeschrieben ist die Anwesenheit einer Begleitperson, die mit einem Feuerlöscher ausgerüstet sein muss (6 kg Pulver oder 6 l Schaum)
- keine brennbaren Elemente in der Nähe des transportierten Kohlenwasserstoffs (z. B. Reifen)
- korrekte elektrische Verbindung zwischen Metallbehälter und Erde, bevor der Behälter befüllt oder geleert wird. Bei diesen Tätigkeiten müssen die Behälter vorher aus dem Fahrzeug herausgenommen werden
- es ist verboten, den Bereich, in dem ein geschlossenes Fahrzeug, mit dem entzündliche Flüssigkeiten transportiert werden, beladen wird, mit tragbaren Beleuchtungsgeräten zu betreten, außer mit solchen, die so entwickelt und gebaut sind, dass sie den entzündlichen Dampf, der sich unter Umständen im Inneren ausbreitet, nicht entzünden können
- es ist verboten zu rauchen oder ein Feuer zu entzünden. Außerdem gilt es, sich von entzündeten Gegenständen, Funken, Schweißarbeiten usw. fernzuhalten
- Leere oder volle Behälter müssen immer verschlossen werden
- Wenn der Transport mit Anhänger erfolgt :
  - das Zugfahrzeug muss die Last ziehen und bremsen können
  - die Bereifung des Anhängers richtet sich nach der Beschaffenheit des Bodens und der Höchstgeschwindigkeit des Zugfahrzeugs
  - die Kupplung und der Anhängelock müssen CE-konform sein
  - Anhängerdeichsel und Kupplung müssen mit einer Sicherheitskette oder einem Sicherheitskabel verbunden werden
  - jeder Tank muss einzeln gesichert werden.
  - ein technischer Kommissar oder ein Sachrichter ist während der gesamten Dauer der Öffnung der Pumpen anwesend, um die Einhaltung dieser Sicherheitsvorschriften zu überprüfen und im Falle einer Nichteinhaltung Strafen zu verhängen

**Umgang mit Treibstoff in der Box:**

- Handpumpen, Druckluftpumpen oder explosionsgeschützte Elektropumpen. KEINE Batterien
- Vorgeschrieben ist die Anwesenheit einer Aufsichtsperson, die mit einem Feuerlöscher ausgerüstet ist und sich in 2 m Entfernung zur Betankungsstelle aufhält
- Brandschutzkleidung für Personen, die sich in einer Entfernung von weniger als 2 m dort aufhalten
- es ist besonders auf die Stabilität und Erdung der Betankungstürme zu achten
- in der Box muss ein absorbierendes Mineralprodukt verfügbar sein; niemals Wasser
- für jede Box sind 2 Feuerlöscher vorgeschrieben (6 kg Pulver oder 6 l Schaum)

**Rauchverbot und keine offenen Flammen:**

- im gesamten Bereich rund um den Tankwagen
- in der Boxengasse (Pit Lane), in den Boxen und in einer Entfernung von weniger als 5 m hinter den Boxen
- über den Boxen (Logen, Zwischengeschosse)

**LPG-Flaschen sind verboten:**

- in der Boxengasse (Pit Lane), in den Boxen und in einer Entfernung von weniger als 5 m hinter den Boxen
- in Fahrzeugen (die in den Zelten und unter den Schutzdächern erlaubt sind)

**Verbot, die Sicherheitszonen zu blockieren:**

- alle Sicherheitszonen der Fahrerlager (Paddocks)
- 1 m breite Sicherheitszone hinter den Boxen
- Hinweis: erlaubt hinter den Boxen: LKW-Ladefläche, wenn abgesenkt
- Bänder zur Abgrenzung der Boxen, sofern sich diese problemlos entfernen lassen

**Konformität der Elektro- und Gasanlagen:**

- Pflicht zur Einhaltung der Normen
- Schutz der Elektro- und Gasleitungen

Lt. Guy CLOSE,  
Chef de Corps f.f.

E-Mail: [incendie@stavelot.be](mailto:incendie@stavelot.be)

**Öffnungszeiten Check In und Fahrerlager Blanchimont/Stavelot**  
**Opening Check In and Paddock Blanchimont/Stavelot**  
**Nur für Rüstfahrzeuge!!**  
**Only for Service Vehicle**

Donnerstag, 20. Juli 2017	12:00-22:00 Uhr
Freitag, 21. Juli 2017	07:00-21:00 Uhr
Samstag, 22. Juli 2017	07:00-18:00 Uhr
Sonntag, 23. Juli 2017	08:00-11:00 Uhr

---

**Öffnungszeiten Welcome Center La Source**  
**Opening Welcome Center La Source**  
**Nur für Anreise Teamparkplatz P 14 und VIP (Tickethinterlegung)**  
**Only Access Teamparking P 14 La Source and VIP (Deposit Tickets)**

Donnerstag, 20. Juli 2017	12:00-19:00 Uhr
Freitag, 21. Juli 2017	07:00-19:00 Uhr
Samstag, 22. Juli 2017	07:00-16:00 Uhr
Sonntag, 23. Juli 2017	08:00-11:00 Uhr

Zufahrt Fahrerlager für VIP-Parking an allen Tagen bis 22:00 Uhr möglich.  
Access Paddock for VIP-Parking open each day until 10.00p.m.

---

**ACHTUNG!/ATTENTION**  
**Zufahrt Tunnel STER während der Veranstaltung geschlossen!**  
**Access STER during the race weekend is closed!**  
**Zufahrt Wohnmobil Parkplatz P 1 ohne zeitliche Begrenzung und Parkschein!**  
**Access Mobil Home Parking without any Time limit and Parking Pass!**

## **Öffnungszeiten Rennbüro Opening Race Office**

<b>Donnerstag, 20. Juli 2017</b>	<b>12:00-19:30 Uhr</b>
<b>Freitag, 21. Juli 2017</b>	<b>07:00-19:00 Uhr</b>
<b>Samstag, 22. Juli 2017</b>	<b>07:00-19:00 Uhr</b>
<b>Sonntag, 23. Juli 2017</b>	<b>07:00-18:30 Uhr</b>

**Das Rennbüro befindet sich in der  
1. Etage Start- und Zielhaus über den Formel 1 Boxen.**

**You will find the Race Office  
1st floor Start and Finishhouse above the Formel 1 Pitlane.**



Youngtimer Festival Spa 21.-23.07.2017

Zeitplan/Timetable

Stand: 03.07.2017

Donnerstag, 21.07.2016



CIRCUIT DE SPA  
FRANCORCHAMPS

13:00	-	19:30	Dokumentenabnahme/Technische Abnahme				
			Administration/Technical Scrutineering				

**Freitag, 21.07.2017**

7:00	-	19:30	Dokumentenabnahme/Technische Abnahme				
			Administration/Technical Scrutineering				
9:00	-	9:20	Testing Formel Cars	0:20	90,00 €		00:10
9:30	-	9:50	Testing Touring Cars	0:20	90,00 €		00:10
10:00	-	10:25	Testing Touring Cars	0:25	90,00 €		00:05
10:30	-	10:55	Scuderia Alfa Classico	0:25			00:10
11:05	-	11:30	AvD Historic Race Cup	0:25			00:10
11:40	-	12:10	PCHC	0:30			00:10
12:20	-	12:45	HMR	0:25			00:10
12:55	-	13:20	HTGT	0:25			00:10
13:30	-	14:00	Gentle Drivers Trophy	0:30			00:10
14:10	-	14:35	Scuderia Alfa Classico	0:25			00:10
14:45	-	15:10	AvD Historic Race Cup	0:25			00:10
15:20	-	15:45	HMR	0:25			00:05
15:50	-	16:15	HTGT	0:25			00:05
16:20	-	16:50	PCHC	0:30			00:10
17:00	-	17:25	Youngtimer Trophy 1	0:25			00:10
17:35	-	18:00	Youngtimer Trophy 2	0:25			00:10

**Samstag, 22.07.2017**

7:00	-	11:00	Dokumentenabnahme/Technische Abnahme				
			Administration/Technical Scrutineering				
9:00	-	9:25	1. Qualifying Cup und Tourenwagen Trophy	0:25	min.		00:10
<b>9:35</b>	-	<b>10:00</b>	<b>1. Rennen HMR</b>	<b>0:25</b>	<b>min.</b>	<b>8 laps</b>	<b>00:10</b>
<b>10:10</b>	-	<b>10:35</b>	<b>1. Rennen AvD Historic Race Cup</b>	<b>0:25</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>10:45</b>	-	<b>11:10</b>	2. Qualifying Gentle Drivers Trophy	<b>0:25</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>11:20</b>	-	<b>11:50</b>	<b>1. Rennen PCHC</b>	<b>0:30</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
12:00	-	12:30	1. Qualifying FHR Langstreckencup	0:30	min.		00:10
12:40	-	13:05	2. Qualifying Cup und Tourenwagen Trophy	0:25	min.		00:10
13:15	-	13:35	2. Qualifying Youngtimer Trophy 1	0:20	min.		00:10
13:45	-	14:05	2. Qualifying Youngtimer Trophy 2	0:20	min.		00:10
<b>14:15</b>	-	<b>15:15</b>	<b>Rennen HTGT</b>	<b>0:60</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>15:25</b>	-	<b>15:50</b>	<b>1. Rennen Scuderia Alfa Classico</b>	<b>0:25</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>16:00</b>	-	<b>16:30</b>	<b>1. Rennen Gentle Drivers Trophy</b>	<b>0:30</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
16:40	-	17:10	2. Qualifying FHR Langstreckencup	0:30	min.		00:10
<b>17:20</b>	-	<b>17:50</b>	<b>1. Rennen Cup und Tourenwagen Trophy</b>	<b>0:30</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>

**Sonntag, 23.07.2017**

<b>9:05</b>	-	<b>9:30</b>	<b>2. Rennen AvD Historic Race Cup</b>	<b>0:25</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>9:40</b>	-	<b>10:10</b>	<b>2. Rennen PCHC</b>	<b>0:30</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>10:20</b>	-	<b>11:20</b>	<b>Rennen Youngtimer Trophy 1</b>	<b>0:60</b>	<b>min.</b>		<b>00:05</b>
<b>11:25</b>	-	<b>12:25</b>	<b>Rennen Youngtimer Trophy 2</b>	<b>0:60</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>12:35</b>	-	<b>13:00</b>	<b>2. Rennen HMR</b>	<b>0:25</b>	<b>min.</b>	<b>8 laps</b>	<b>00:10</b>
<b>13:10</b>	-	<b>13:40</b>	<b>2. Rennen Gentle Drivers Trophy</b>	<b>0:30</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>13:50</b>	-	<b>14:20</b>	<b>2. Rennen Cup und Tourenwagen Trophy</b>	<b>0:30</b>	<b>min.</b>		<b>00:05</b>
<b>14:25</b>	-	<b>14:50</b>	<b>2. Rennen Scuderia Alfa Classico</b>	<b>0:25</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>
<b>15:00</b>	-	<b>18:00</b>	<b>Rennen FHR Langstreckencup</b>	<b>3:00</b>	<b>min.</b>		<b>00:10</b>

Anderungen + Zeitverschiebungen behält sich der Veranstalter ausdrücklich vor!!!

# Fahrerbesprechungen Drivers Briefing

**Freitag, 21. Juli 2017**

<b>Uhrzeit</b>	<b>Serie</b>
08:30 Uhr	Scuderia Alfa Classico
10:00 Uhr	AvD Historic Race Cup
10:45 Uhr	PCHC
11:15 Uhr	HMR
12:15 Uhr	A Gentle Drivers Trophy
14:00 Uhr	HTGT
15:30 Uhr	Youngtimer Trophy 1 und 2

**Samstag, 22. Juli 2017**

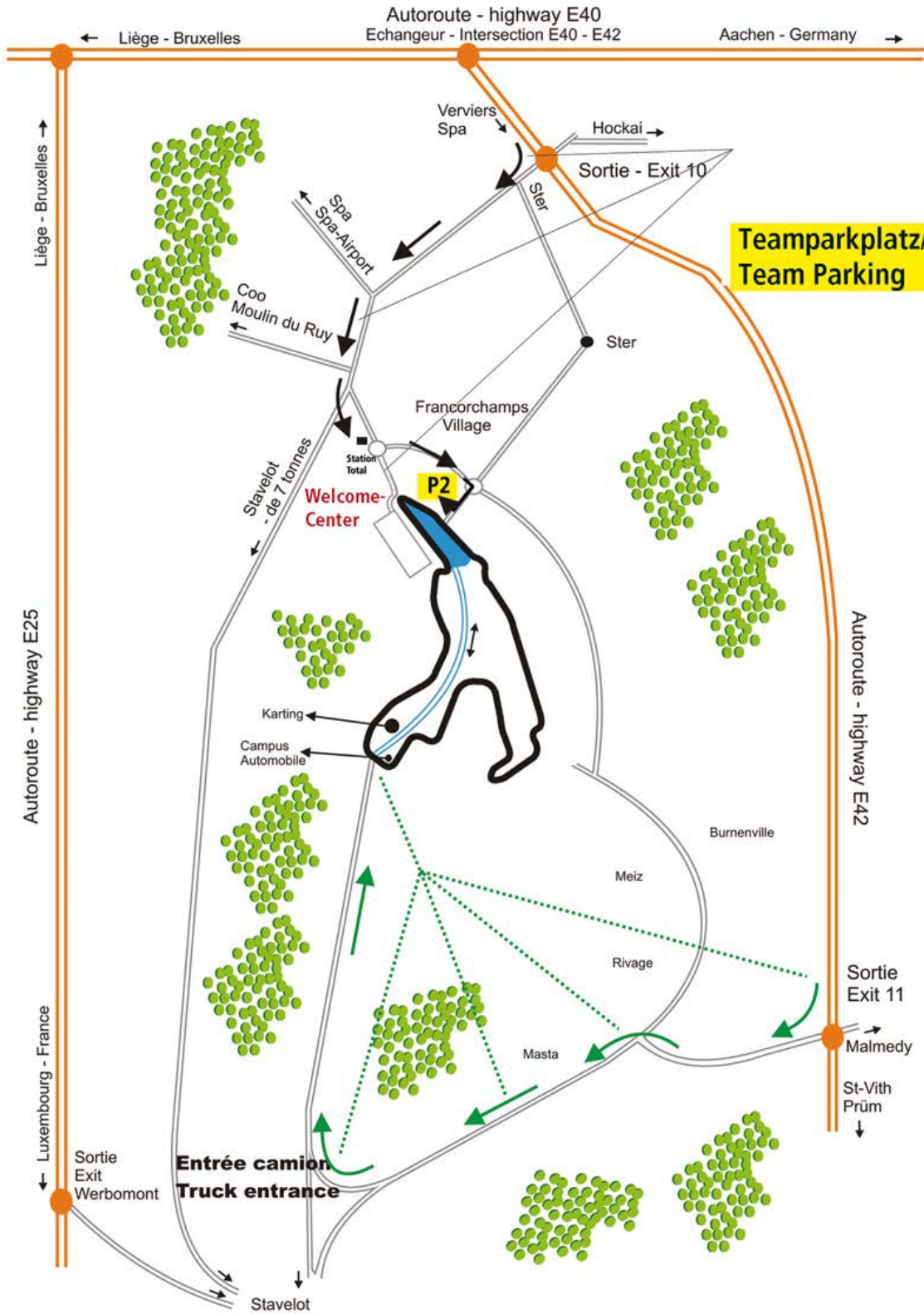
<b>Uhrzeit</b>	<b>Serie</b>
08:00 Uhr	Cup und Tourenwagen Trophy
10:00 Uhr	FHR

**Alle Fahrerbesprechungen finden in der 1. Etage im Briefing Raum  
über den Formel 1 Boxen statt.**

**All Drivers Briefing will be held in der Briefing Room, 1st floor  
above the Formula 1 Pit**



# Team-Parkplatz und Welcome-Center



**Teamparkplatz/  
Team Parking**

**Entrée camion  
Truck entrance**

# Anfahrt Rüstfahrzeuge

