

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Oschersleben Preis der Stadt Magdeburg  
Datum: 20. – 22. 05. 2016  
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
Heinz Weber

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80 70190 Stuttgart

Strasse PLZ, Wohnort

0711 60 71 707 0711 60 71 713

Telefon Fax (nur für Nennungen)

E-Mail www.mcs-stuttgart.de

Homepage

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Wird auf der Homepage vom MCS Stuttgart veröffentlicht.

### Art. 5 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

Nennungsschluss: 11.05.2016 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Folgende Daten stehen ab 12. 05. 16 im Internet zur Verfügung:

- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen
- Fahrerlager – und Boxenplan

DMSB-Reg.-Nr.: 113/16

genehmigt am: 14.04.2016



## Art. 6 Nenngeld

Gem. jeweiliger Serienausschreibung

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerbe                       | Status                | Fahrerlizenz       | ASN-Reg. Nr.:       |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| Dutch Supercar Challenge          | International         | mind. Int D        | KNAF<br>0311.15.242 |
| Cup und Tourenwagen Trophy        | International         | mind. Int. D       | 317/16              |
| Kampf der Zwerge                  | National A -<br>NSAFP | mind Nat. A        | TBA                 |
| Porsche Club Historic Challenge   | International         | mind. Int. D       | 313/16              |
| AvD Historic Race Cup             | International         | mind. C/D historic | 312/16              |
| Renault Clio Cup Central Europe   | international         | mind. Int. D       | 308/16              |
| DMV BMW Challenge                 | National A NEAFP      | mind. Nat. A       | 358/16              |
| ADAC Sachsen Historic Cup (HAIGO) | International         | mind. Int. D       | 305/16              |

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

| Fahrzeug-Gruppen                           | Training | Rennen |
|--------------------------------------------|----------|--------|
| Tourenwagen                                | 52       | 44     |
| Dutch Supercar Challenge (GT +Superlights) | 52       | 44     |
| Historische Tourenwagen und GT Fahrzeuge   | 52       | 44     |
| Historische Rennwagen/Sportwagen           | 42       | 35     |

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Hockenheimring Baden- Württemberg Grand Prix-Kurs ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,696 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Zeittraining

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3 Runden

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Rollender Start

DMSB-Reg.-Nr.: 113/16  
genehmigt am: 14.04.2016



Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.

## Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

| Rennen                                            | Minuten / Stunden         |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| ADAC Sachsen Historic Cup (HAIGO)                 | 2 x 20 Min.               |
| Cup u. TW. Trophy                                 | 2 x 30 Min.               |
| AvD Historic Race Cup                             | 2 x 20 Min.               |
| PCHC                                              | 3 x 30 Min..              |
| Dutch Supercar Challenge - Group 1 GT Touringcars | 60 Min + 1 Rd. + 90 Min.. |
| Group 2 Superlights                               | 2 x 50 Min.               |
| DMV BMW Challenge                                 | 2 x 25 Min.               |
| Renault Clio Cup Central Europe                   | 2 x 30 Min.               |
| Kampf der Zwerge                                  | 2 x 30 Min.               |

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle bei Einfahrt Boxengasse

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

## Art. 17 Sportwarte

|                               |                               |           |                    |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------------|
| Rennleiter:                   | <u>Heinz Weber</u>            | Liz. -Nr. | <u>SPA 1058438</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Franz Josef Serr</u>       | Liz. -Nr. | <u>SPA 1015695</u> |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Gerhard Köhler</u>         | Liz. -Nr. | <u>SPA 1107580</u> |
| Zeitnahme (Obmann):           | <u>S D O Team, Bernd Jung</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1058764</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann):   | <u>Reinhold Ebert</u>         | Liz. -Nr. | <u>SPA 1061409</u> |
|                               | <u>Frank Richter</u>          | Liz. -Nr. | <u>SPA 1066896</u> |
| Medizinischer Einsatzleiter   | <u>Dr. Michael Scholz</u>     | Liz. -Nr. | <u>SPA 1069110</u> |
| Umweltbeauftragter:           | <u>Gerhard Köhler</u>         |           |                    |

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

DMSB-Reg.-Nr.: 113/16  
genehmigt am: 14.04.2016



## Art. 18 DMSB Sportkommissare

|                                |                   | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Arthur Hirning    | SPA 1061215       |
|                                | Günter Gottschick | SPA 1035107       |
|                                | Claus Plappert    | SPA 1136980       |

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise werden per Post verschickt. Auf Wunsch einzelner Serie werden sie auch bei der Fahrerlagereinfahrt ausgegeben.

Eine Box, für 2 – 3 Fahrzeuge kostet für das Wochenende € 580,- (ab Donnerstag 17.00 Uhr bis Sonntag) Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € -.50 pro KW berechnet. Die Boxenanmietung kann nur schriftlich bzw. per Fax unter der Nr. 0711 6071713 unter Angabe der genauen Adresse des Fahrers und der Serie erfolgen. Die Reservierung der Box erfolgt in der Reihenfolge des Bestelleinganges. Sollte eine bestellte Box nicht belegt werden, so ist der Besteller für den Betrag haftbar.

Von 22.00 bis 7.00 Uhr ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und können eine Nichtzulassung zum Start zur Folge haben.

Mit der Nennungsbestätigung erhalten Sie zwei Durchfahrtsausweise und 4 Einlasskarten. Permanente Tickets haben nur Gültigkeit, wenn diese beim Veranstalter hinterlegt und bestätigt wurden. Begleitfahrzeuge müssen auf der Querspange abgestellt werden.

Der Rennleiter behält sich ausdrücklich vor, Teilnehmer die absichtlich mit allen 4 Rädern die Strecke verlassen, mit Stopp und Go, oder mit einem Zeitzuschlag zu bestrafen.

Es gelten die maximal zulässigen Geräuschgrenzwerte Von  $L_{wa}=132$  dB(A) und  $L_p=100$  dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB-Geräuschbestimmung (DMSB-Automobilsporthandbuch, blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten, werden nicht zugelassen.

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution (DMSB):

Status National A 300,00 €  
Status International 500,00 €

### Berufungskautions (DMSB):

Status National A 1.000,00 €  
Status International 1.500,00 €  
Berufungskautions (FIA) 6.000,00 €  
zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 113/16  
genehmigt am: 14.04.2016

