

**Ausschreibung**  
**ADAC/MCS Rundstreckenrennen**  
**Oschersleben**  
*„Preis der Stadt Magdeburg“*  
**23. – 25. Mai 2014**

- + Spezial Tourenwagen Trophy - S T T, DMSB Reg. Nr. 551/14 (Nat. A NEAFP)
- + Porche Club Historic Challenge, DMSB Reg. Nr. 502/14 (Int. Serie)
- + German Tourenwagen Cup, DMSB Reg. Nr. 527/14 (Nat. A NEAFP)
- + Scuderia Alfa Classico, DMSB Reg. Nr.549/14 (Nat. A NEAFP)
- + European Superkart Series, DMSB Reg. Nr.515/14 (Int. Serie)
- + DMV BMW-Challenge, DMSB Reg. Nr.547/14 (Nat. A NEAFP)
- + AvD Sports Car Challenge, DMSB Reg. Nr. TBA (Nat. A NEAFP)\*

\*vorbehaltlich Seriengenehmigung durch den DMSB

**Veranstalter:**

Motorsport Club Stuttgart e.V.  
Landhausstr. 80  
70190 Stuttgart  
Tel. 0711 60 71 707  
Fax 0711 60 71 713

**Die Veranstaltung wurde am 29.04.2014 vom  
DMSB genehmigt unter der Nummer 132/14**

Status der Veranstaltung: International / National A (NEAFP)

**MOTORSPORT CLUB STUTTGART E. V.**  
**TRADITIONSClub IM ADAC**

# Organisationsplan

<b>Veranstalter</b>	Motorsport Club Stuttgart Landhausstr. 80 70190 Stuttgart Tel. 0711 6071707 Fax 0711 6071713
<b>Rennleiter</b>	Heinz Weber, Stuttgart SPA 1058438 Tel. 0711 47 16 16 Fax 0711 479 74 61
<b>Leiter d. Streckensicherung</b>	Marcus Vogelgsang, Remshalden
<b>Rennsekretärin</b>	Irene Skalitz, Stuttgart,
<b>Strecke</b> <b>Status</b>	Motorpark Oschersleben - 3,696 km <b>international</b>
<b>Sportkommissare</b>	Arthur Hirning, Weilheim SPA 1061215 Günter Gottschick, Stuttgart SPA 1035107 Claus Plappert, Stuttgart SPA 1136980
<b>Techn. Kommissar</b>	Reiner Ebert, Reutlingen + Kommissare der Serien
<b>Med. Einsatzleiter</b>	<b>Falk Conrad, Wefensleben</b>
<b>Rennarzt</b>	<b>Dr. Michael Scholz, Magdeburg</b>
<b>Umweltbeauftragte</b>	Marga Kempf, Stuttgart
<b>Rennbüro</b>	Volker Schwarz, Stuttgart
<b>Papierabnahme</b>	Marga Kempf, Stuttgart Silvia Plappert, Stuttgart Stefanie Kienle, Stuttgart
<b>Testfahrten</b>	Rolf Edel, Böblingen
<b>Auswertung und Zeitnahme</b>	S D O Bernd Jung, Nürnberg
<b>Fahrerlager</b>	Wolfgang Ziegler, Stuttgart
<b>Streckensprecher</b>	Klaus Lambert, Ottweiler
<b>Start/Ziel</b>	Uwe Ader, Stuttgart
<b>Boxenaufsicht</b>	Karlheinz Denk, Schlaitdorf
<b>Boxenbelegung</b>	Horst Ansorge, Stuttgart
<b>Startaufstellung</b>	Tobias Farnhamer, Münzingen
<b>Verpflegung</b>	Karin Richter, Burladingen
<b>Safety-Car</b>	Rolf Edel, Böblingen Thomas Krause
<b>Siegerehrung</b>	Volker Schwarz, Stuttgart Claudia Erb, Stuttgart

**DMSB Register Nr. 132/14 vom 29.04.2014**

## Allgemeines

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Internationale Sportgesetz inkl. Anhänge, das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die gültige Fassung des DMSB-Rundstreckenreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

### 1. Nennung - Nennungsschluß

Es ist das Nennungsformular des jeweiligen Serienveranstalters zu verwenden.

Nennungsschluss ist Mittwoch, der 14. Mai 2014 beim Veranstalter vorliegend.

### 1.1 Bewerber-/ Fahrerlizenz

Gemäß den jeweils genehmigten Serienbestimmungen.

### 2. Nenngeld

Das Nenngeld wird vom jeweiligen Serienveranstalter erhoben.

### 3. Nennungsbestätigung

Die Nennungsbestätigungen werden in der Regel vom Serienbetreiber verschickt.

Folgende Daten stehen ab 25. 5. 14 im Internet des MCS Stuttgart:

- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen
- Fahrerlager – und Boxenplan
- Fahrerbesprechungen

Die Einfahrtausweise ins Fahrerlager werden verschickt.

### 4. Starterzahl (max.)

	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	52	44
Historische Tourenwagen + GT	52	44
Gruppe D Formel	42	35
Gruppe CN/C3 Sportwagen	37	31
Superkart	60	60

### 5. Startart und Rundenzahl

DMV BMW-Challenge	fliegend	2 x 25 Min.
Scuderia Alfa Classico	fliegend	2 x 30 Min.
P C H C	fliegend	3 x 30 Min.
GTWC ADMV	fliegend	2 x 30 Min.
European Superkart Series	fliegend	2 x 14 Rd.
S T T	fliegend	2 x 30 Min.
AvD Sport Car Challenge	fliegend	2 x 14 Rd

Die Pole Position (fliegender Start) befindet sich: in Fahrtrichtung rechts

### 6. Training / Qualifikation

Wird gemäß den Angaben in den einzelnen Serienausschreibungen durchgeführt.

### 7. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75 % der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen.

Bei Abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

## **8. Parc Ferme**

Der Parc Ferme befindet sich an der Einfahrt zur Boxengasse.

Alle Fahrzeuge müssen dort abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden.

Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## **9. Boxen**

Es stehen insgesamt 28 Boxen zur Verfügung. Die Größe beträgt 6 x 15 m und bietet Platz für 4 – 6 Fahrzeuge.

Die Boxen werden nur **pauschal für alle 3 Tage** vermietet. Der Preis beträgt € 650,-

Dem Hauptmieter steht frei, die Box unterzuvermieten.

Darin ist eine Strompauschale von €30 enthalten.

**Die größte Anzahl der Boxen stehen den Teilnehmern am Donnerstag erst ab 18.00 Uhr zur Verfügung !!**

Eine Boxenbestellung wird nur schriftlich bzw. per Fax angenommen - unter Angabe der Adresse, Serie und Startnummer

Motorsport Club Stuttgart, Fax Nr. 0711 6071713.

## **10. Fahrerlager**

Das Fahrerlager kann am Donnerstag ab 17.00 Uhr bezogen werden.

Änderungen werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

Die Fahrerlagergebühren übernimmt der Veranstalter.

## **11. Preise**

Für Sieger und Plazierte sind bis zu 40 % der gestarteten Teilnehmer Ehrenpreise ausgesetzt.

## **12. Durchfahrtsausweise**

Die Ausweise der Serienbetreiber haben nur Gültigkeit, wenn uns zuvor Muster zugesandt, und diese von uns bestätigt werden. Jedoch **nicht** für die Fahrerlagerzufahrt. Diese erhalten Sie von uns oder Ihrem Promotor zugesandt.

## **13. Startaufstellung**

Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.

## **14. Fahrerbesprechungen**

Den Zeitpunkt der Fahrerbesprechung wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

## **15. Lärmbegrenzung**

Es gelten die Geräuschbestimmungen der zutreffenden Serienausschreibung.

Zusätzlich ist der Streckeneigner aufgrund von Bürgerinitiativen gezwungen, auf die Lärmbegrenzung von 100 d(BA) gemessen nach Nahfeldmessmethode zu bestehen.

## **16. Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA sowie bei nicht Internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

Protestgebühr:

National A Lizenzsport: 300,00 €

Internationaler Lizenzsport: 500,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen

National A (DMSB) 1.000,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen

International (DMSB) 1.500,00 €

Berufungsgebühr National A (DMSB) 1.000,00€

Berufungsgebühr International (FIA) 6.000,00€

zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für internationale Berufung 3.000,00€

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

## **17. Renndienste**

Renndienste der einzelnen Serien.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Oschersleben und viel Spaß bei unserer Veranstaltung.

### ***Motorsport Club Stuttgart e.V.***

Heinz Weber RA Peter Klemm

Rennleiter 1. Vorsitzender