



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

Zeitplan 05.07.19 – 06.07.19

Zeitplan Nr. 7 vom 26.06.19

Freitag 05.07.19

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

Streckenlänge 4,574 km

Zeit	Bezeichnung	Wagen	Preis	Min.
09.00 - 09.25	Test/Einstellf. 1	Tourenwagen + GT	100,-	25
09.30 - 09.55	Test/Einstellf. 2	Tourenwagen + GT	100,-	25
10.00 - 10.25	Test/Einstellf. 3	Tourenwagen + GT	100,-	25
10.30 - 10.55	Test/Einstellf. 4	Tourenwagen + GT	100,-	25
11.00 - 11.40	Freies Fahren	DMV GTC		40
11.45 - 12.15	Freies Trailing	STT		30
12.20 - 12.50	1. Zeittraining	Cup + TW Trophy		30
12.55 - 13.15	1. Zeittraining	DMV GTC		20
13.15 - 13.45	Pause			30
13.45 - 14.15	1. Zeittraining	P C H C		30
14.20 - 14.40	1. Freies Training	BMW Challenge		20
14.45 - 15.05	1. Zeittraining	STT		20
15.10 - 15.40	Zeittraining	Dunlop 60		30
15.45 - 16.15	2. Zeittraining	Cup + TW Trophy		30
16.20 - 16.50	2. Zeittraining	P C H C		30
16.55 - 17.15	2. Freies Training	BMW Challenge		20
17.20 - 17.40	2. Zeittraining	STT		20
17.55 - 18.55	1. R e n n e n	Dunlop 60	R	60
19.00 - 19.30	Einstellfahrten	Tourenwagen + GT	100,-	30

Samstag 06.07.19

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

Zeit	Bezeichnung	Wagen	Preis	Min.
09.00 - 09.20	Zeittraining	DMV BMW Challenge		20
09.25 - 09.45	2. Zeittraining	DMV GTC		20
09.55 - 10.25	2. R e n n e n	STT	R 1	30
10.35 - 11.05	3. R e n n e n	Cup u. TW Trophy	R 1	30
11.15 - 11.45	4. R e n n e n	P C H C	R 1	30
11.55 - 12.25	5. R e n n e n	DMV GTC	R 1	30
12.30 - 13.00	Schnuppern	Porsche Zentrum		30
13.00 - 13.30	Pause			30
13.35 - 14.55	6. R e n n e n	DMV BMW Challenge	R	80
15.05 - 15.35	7. R e n n e n	STT	R 2	30
15.45 - 16.15	8. R e n n e n	DMV GTC	R 2	30
16.25 - 16.55	9. R e n n e n	Cup u. TW Trophy	R 2	30
17.05 - 17.35	10. R e n n e n	P C H C	R 2	30
17.40 - 18.40	Einstellfahrten	Serienfahrzeuge		60

Achtung - max. 98 + 2 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

Zeitplan - PCD Club-Cup, PCD-Fahrtraining Hockenheim am 07.07.19

Samstag, den 06.07.19

20.00 Begrüßung und gemeinsames Abendessen im Hotel Motodrom.



Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



Porsche Club
Deutschland





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

**Registrierung zum PCC und Anmeldung zum Freien Fahren am Samstag
von 16.00 – 19.30 Uhr im Start/Zielgebäude.**

1. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Samstag 20:00 Uhr
2. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Sonntag 07:45 Uhr

Die Teilnahme ist nur an einer Fahrerbesprechung erforderlich.

Freies Fahren

Ca. 19:10 - Freies Fahren auf dem GP Kurs – Beifahrer erlaubt, Preis Euro 145,-
Anmeldung für Freies Fahren im Start/Zielgebäude.

Sonntag, den 07.07.19

07.30 - 08.30 Eintreffen der Teilnehmer PCD Club Cup
Fahrerlager – **Start/Zielgebäude** zur Registrierung

07.40 2. Fahrerbesprechung im Briefing-Raum

08.00 – 08.55 Streckenbesichtigung mit Instruktoren. Kurvenbegehung und Erklärung.

Fahrprogramm in mehreren Fahrgruppen

09:00	09:30	0:30	0:30	0:30	Geführtes Fahren Fahrgruppe rot
09:30	10:00	0:30	0:30		Geführtes Fahren Fahrgruppe schwarz
10:00	10:30	0:30	0:30		Geführtes Fahren Fahrtraining
10:30	11:00	0:30	0:30	0:30	Freies Fahren 1 rot
11:00	11:30	0:30	0:30		Freies Fahren 1 schwarz
11:30	12:00	0:30	0:30		Freies Fahren 1 Fahrtraining
12:00	12:30	0:30			Mittagspause - falls erforderlich
12:30	13:00	0:30	0:30	0:30	Prüfung 1 Fahrgruppe rot
13:00	13:30	0:30	0:30		Prüfung 1 Fahrgruppe schwarz
13:30	14:00	0:30	0:30		Freies Fahren 2 Fahrtraining
14:00	14:30	0:30	0:30	0:30	Freies Fahren 2 rot
14:30	15:00	0:30	0:30		Freies Fahren 2 schwarz
15:00	15:30	0:30	0:30	0:30	Prüfung 2 Fahrgruppe rot
15:30	16:00	0:30	0:30		Prüfung 2 Fahrgruppe schwarz
16:00	16:30	0:30	0:30	0:30	PCD, WPC und PCS
16:30	17:30	1:00	1:00	1:00	Prüfung PCC-Langstrecke rot+schwarz
17:30	17:50	0:20	0:20	0:20	Freies Fahren Alle PCC
17:55	18:40	0:45			Siegerehrung, Verabschiedung

Achtung - max. 98 + 2 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug



Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



Porsche Club
Deutschland

