



PCS-Challenge am RedBull-Ring am Freitag 28.07.17 (Nachmittag) beim Porsche Sports Cup

Letzte Informationen: Wir freuen uns sehr, dass Sie an der PCS Challenge am RedBull-Ring in der Steiermark teilnehmen werden. Wir erwarten Sie gerne am Freitag später Vormittag auf der Rennstrecke.

Wir freuen uns auf Sie und wünschen eine gute Anreise, Ihr PCD-Team.

Leider hat uns die "Rennstrecke" eine Stunde Fahrzeit am 28.07.17 für den Hegersport Testtag und die PCS-Challenge gestrichen. Der Fahrbetrieb muss um 18:00 enden!

Zusammen mit Hegersport haben wir folgende Lösung erarbeitet: Die Teilnehmer der PCS-Challenge können 3 * beim Freien Fahren am Nachmittag gemeinsam mit den Fahrzeugen mit Straßenreifen vom Testtag teilnehmen. Die Teilnehmerzahlen sind relativ gering, so dass für alle genügend Platz auf der Strecke verbleibt.

Zeitplan Freitag, den 28.07.17	09:00 – 12:00	Papierabnahme im Rennbüro
	12:00 – 12:30	Fahrerbesprechung–Briefing-Raum
	13:00 – 13:40	Freies Fahren Straßenreifen (inkl. PCS-Challenge)
	14:25 – 15:00	Freies Fahren Straßenreifen (inkl. PCS-Challenge)
	15:45 – 16:20	Freies Fahren Straßenreifen (inkl. PCS-Challenge)
	17:00 – 17:55	Wertung PCS Challenge
	18:15	Siegerehrung PCS-Challenge

Zusätzlich bietet Hegersport den PCS-Challenge Teilnehmern für insgesamt 100,- (einmalig und nur 2017) an, vormittags ab 9:00 2-mal 40 Minuten Freies Fahren mit Strassenreifen zu buchen, vgl. Anlage.

Die **PCS-Challenge** ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln des PCD Club-Cup. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. (→ [PCC Ausführungsbestimmungen unter www.porsche-club-deutschland.de/Motorsport](http://www.porsche-club-deutschland.de/Motorsport))

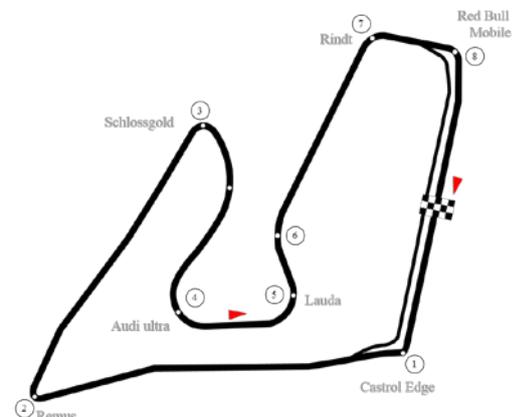
Regeln für die Wertung:

- Die 1. Runde (Nach.1 Überfahren Start/Ziellinie) dient zum Kennenlernen der Streckenbedingungen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde
- Anschliessend ca. 18 gewertete Runden (Die Anzahl der Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt)
- Die Durchschnittsgeschwindigkeit muss mit der Referenzrunde übereinstimmen; Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft
- Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen.

Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp mit einzukalkulieren! (1 Minute Boxenstopp + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box)

Die Einteilung in **Wertungs-Klassen** erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.

Wertungs-Klasse 1	bis 286 PS	(210 KW)
Wertungs-Klasse 2	bis 360 PS	(265 KW)
Wertungs-Klasse 3	bis 420 PS	(308 KW)
Wertungs-Klasse 4	über 420 PS	(308 KW)



RedBull-Ring: Streckenlänge: 4,318 km, Breite 12-13 m, 5 Rechts-Kurven, 2 Links-Kurven, www.projekt-spielberg.at