

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

Porsche Club Days Hockenheim 07.07.17 – 09.07.17

mit

PCD Club-Cup Hockenheim am 09.07.17

Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum neunten Mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

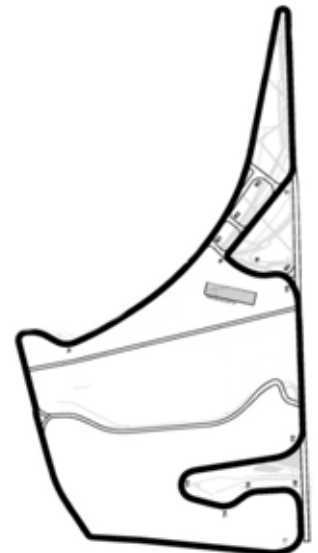


Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.



Am **Freitag und Samstag** ist sportliche Action angesagt. Der **Sonntag** ist dem **PCD Club-Cup** und Morgens der Wertung für die **PCS-Challenge** vorbehalten.

	Seite
1 Organisationsplan	3
2 Fahrerlagerplan	4
3 Zeitplan	5
4 Fahrerbesprechungen	7
5 PCHC – Porsche Club Historic Challenge	9
6 PCS-Challenge	12
7 PCC – PCD Club-Cup	14
8 DMV GTC und Dunlop 60	17
9 DMV BMW Challenge	19
10 VFV GLPpro Tourenwagen	23



Veranstalter: Württembergischer Porsche Club e.V., Porsche Club Schwaben e.V.
Durchführung Motorsport Club Stuttgart e.V. Traditionsclub im ADAC
DMSB genehmigte Veranstaltung, Nr. 162/17
Status der Veranstaltung: International



Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club
Deutschland**



24h
LE MANS

**25. GESAMTSIEG
FÜR DIE REIFEN
VON MICHELIN**



Michelin gratuliert **Neel Jani, Romain Dumas & Marc Lieb**
vom **PORSCHE TEAM** zum Gewinn der 24 Stunden von Le Mans 2016.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

1 Organisationsplan

Die Veranstaltung wurde am 24.05.17 vom DMSB genehmigt unter der Nr. 162/17
Status der Veranstaltung: International

Veranstalter Motorsport Club Stuttgart e.V., Traditionsclub im ADAC
Württembergischer Porsche Club e.V. – Stuttgart
Porsche Club Schwaben e.V. – Reutlingen

Mit der Durchführung beauftragt **Motorsport Club Stuttgart e.V.**

Organisation: Fritz Letters, Heinz Weber, Michael Haas, Frank Richter

Rennleiter: Heinz Weber, Stuttgart

Stellvertreter: Franz Josef Serr, Gönnheim

Leiter der Streckensicherung: Gerhard Köhler, Bad Saulgau

Streckensicherung: DMSB Staffel
Frank Joa

Papierabnahme: Sylvia Plappert, Stuttgart
Marga Kempf, Stuttgart
Ute Sperl, Altdorf

Testfahrten: Rolf Edel, Böblingen

Start/Ziel: Uwe Ader, Stuttgart

Startaufstellung: Sigggi Maier, Pliezhausen
René Riedesser
Tobias Farnhamer, Münsingen
Hansi Stengel

Fahrerlageraufsicht: Günter Seelinger, Hockenheim

Boxenbelegung: Horst Ansorge, Waldorf Häslach

Boxen-Aufsicht: Karlheinz Denk, Schlaitdorf
Marion Farnhamer, Münsingen
Horst Blessing

Industriestrasse: Martin Scharfenberg, Münsingen

Boxenausfahrt: Michael Scharfenberg, Münsingen

Zeitnahme + Auswertung: S.D.O. Sport-Timing
Bernd Jung, Nürnberg

Service: Karin Richter, Burladingen
Christian Speeter, Hettenleidelheim
Anneliese Scharfenberg, Münsingen

Aushang: Anni Maier, Pliezhausen

Streckensprecher: Klaus Lambert, Ottweiler

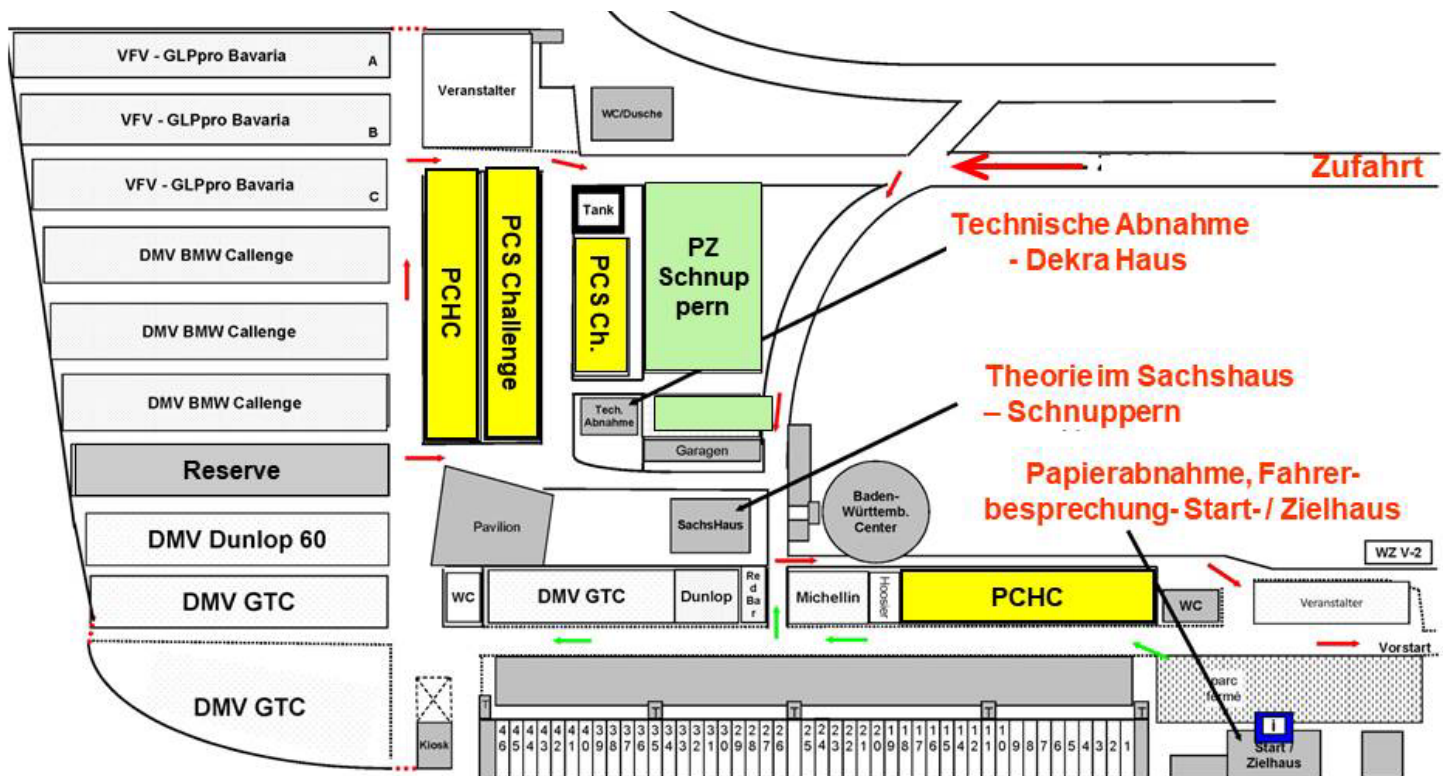
Reifenservice: Michelin, Karlsruhe

Sportkommissare: Arthur Hirning, Weilheim
Günter Gottschick, Fellbach
Claus Plappert, Stuttgart

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

Techn. Kommissar:	Frank Richter, Burladingen + Kommissare der einzelnen Serien
Safety-Car:	Rolf Edel, Böblingen Thomas Krause, Bad Nauheim
DMV GTC:	Ralph Monschauer TK: Harald Michel, Mörlenbach
DMV BMW Challenge:	Thomas Röpke, Springe
VFV GLPpro TW:	Wolfgang Ziegler, Stuttgart Roland Wolfzellner, Germering
PCHC:	Porsche Club Deutschland e.V. Michael Haas, Heinz Weber TK: Frank Richter, Burladingen

2 Fahrerlagerplan



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

3 Zeitplan

Zeitplan 07.07.17 – 08.07.17

Nr. 9 vom 23.06.17

Freitag 07.07.17

Streckenlänge 4,574 km

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

Min.

09.00 - 09.30	Test/Einstellf. 1	Tourenwagen + GT	100.-	30
09.35 - 10.05	Test/Einstellf. 2	Tourenwagen + GT	100.-	30
10.10 - 10.40	Test/Einstellf. 3	Tourenwagen + GT	100.-	30
10.45 - 11.15	Test/Einstellf. 4	Tourenwagen + GT	100.-	30
11.20 - 11.45	Training	VFV GLPpro TW		25
11.50 - 12.20	Freies Training	DMV GTC		30
12.25 - 12.50	1. Zeittraining	P C H C Kl. 1 - 5		25
12.50 - 13.20	Pause			30
13.20 - 13.45	1. Zeittraining	P C H C Kl. 6 - 10		25
13.50 - 14.15	Training	VFV GLPpro TW		25
14.20 - 14.40	1. Zeittraining	DMV GTC		20
14.45 - 15.10	Freies Training	DMV BMW Challenge		25
15.15 - 15.40	Training	VFV GLPpro TW		25
15.45 - 16.15	2. Zeittraining	PCHC Kl. 1 - 5		30
16.20 - 16.50	2. Zeittraining	P C H C Kl. 6 - 10		30
16.55 - 17.15	2. Zeittraining	DMV GTC		20
17.20 - 17.45	W e r t u n g	VFV GLPpro TW		25
17.50 - 18.15	Zeittraining	DMV BMW Challenge		25
18.20 - 18.50	Zeittraining	Dunlop 60		30
18.55 - 19.15	Training	VFV GLPpro TW		20
19.20 - 19.45	Einstellfahrten	Tourenwagen + GT	100.-	25

Samstag 08.07.17

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

Min.

09.00 - 09.30	1. Rennen	PCHC Kl. 1 - 5		30
09.40 - 11.10	2. Rennen	DMV BMW Challenge		90
11.20 - 11.50	3. Rennen	DMV GTC		30
11.55 - 12.15	Training	VFV GLPpro TW		20
12.25 - 12.55	4. Rennen	P C H C Kl. 6 - 10		30
13.00 - 13.30	Pause			30
13.30 - 13.55	reserviert	Schnuppern PZ		25
14.00 - 14.30	5. Rennen	PCHC Kl. 1 - 5		30
14.40 - 15.10	6. Rennen	DMV GTC		30
15.15 - 15.40	W e r t u n g	VFV GLPpro TW		25
15.50 - 16.20	7. Rennen	P C H C Kl. 6 - 10		30
16.25 - 16.55	reserviert	Hahn Porsche Zentrum		30
17.00 - 17.25	1. Training	PCS Challenge		25
17.35 - 18.35	8. Rennen	Dunlop 60		60
18.40 - 19.10	2. Training	PCS Challenge		30
19.15 - 19.50	Test-Einstellfahrten	Serien-Porsche		35

Wertung PCS-Challenge: Sonntag, 09.07.17 09:00 – 10:00, vgl. nächste Seite!

Achtung - max. 100 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

Zeitplan - PCD Club-Cup Hockenheim am 09.07.17

Samstag, den 08.07.17

20.00 Begrüßung und gemeinsames Abendessen im Hotel Motodrom.

Registrierung zum PCC und Anmeldung zum Freien Fahren am Samstag von 16.00 – 19.30 Uhr im Start/Zielgebäude.

1. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Samstag 20:00 Uhr
2. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Sonntag 07.45 Uhr

Die Teilnahme ist nur an einer Fahrerbesprechung erforderlich.

Freies Fahren

Ca. 19:15, ca. 35-40 Minuten Freies Fahren auf dem GP Kurs – Beifahrer erlaubt, Preis Euro 130,-
Anmeldung für Freies Fahren im Start/Zielgebäude.

Sonntag, den 09.07.17

07.30 - 08.30 Eintreffen der Teilnehmer PCD Club Cup
Fahrerlager – **Start/Zielgebäude** zur Registrierung

07.40 2. Fahrerbesprechung im Briefing-Raum

08.00 – 08.55 Streckenbesichtigung mit Instruktoren. Kurvenbegehung und Erklärung.

09.00 – 10.00 Wertung PCS Challenge

Fahrprogramm in mehreren Fahr-Gruppen

10:10	10:35	0:25	Geführtes Fahren Fahrgruppe rot
10:40	11:05	0:25	Geführtes Fahren Fahrgruppe schwarz
11:10	11:35	0:25	Geführtes Fahren Fahrgruppe blau
11:40	12:15	0:35	Freies Fahren Fahrgruppe rot
12:20	12:55	0:35	Freies Fahren Fahrgruppe schwarz
13:00	13:35	0:35	Freies Fahren Fahrgruppe blau
13:35	14:05	0:30	Mittagspause
14:05	14:30	0:25	Prüfung 1 Fahrgruppe rot
14:35	15:00	0:25	Prüfung 1 Fahrgruppe schwarz
15:05	15:30	0:25	Prüfung 1 Fahrgruppe blau
15:35	16:05	0:30	Prüfung 2 Fahrgruppe rot
16:10	16:40	0:30	Prüfung 2 Fahrgruppe schwarz
16:45	17:15	0:30	Prüfung 2 Fahrgruppe blau
17:20	18:00	0:40	Freies Fahren, Alle
18:05	18:50	0:45	Siegerehrung, Verabschiedung

Achtung - max. 98 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

4 Fahrerbesprechungen

Freitag, 07.07.17

im Sachshaus !!!

10.00 Uhr VFV GLPpro Tourenwagen
12:30 DMV GTC
13.00 DMV BMW Challenge
14.30 PCHC – alle Klassen

Samstag, 08.07.17

im Start/Zielgebäude !!!

17.45 Uhr PCS Challenge
20.00 PCD Club-Cup

Sonntag, 09.07.17

im Start/Zielgebäude !!!

07:45 Uhr PCD Club-Cup Fahrerbesprechung (für Nachzügler)



A blurred, high-angle view of a road surface, likely asphalt, with white dashed lane markings and a solid white edge line on the right. Two prominent red diagonal streaks cross the frame from the top right towards the center, suggesting motion or a specific lighting effect.

V/ERK 96
STUTTGART

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

5 PCHC – Porsche Club Historic Challenge



Der Name Porsche Club Historic Challenge, kurz PCHC, steht für Rennsport mit historischen Porsche Fahrzeugen. Vom 914 über Transaxle-Porsche bis zum 997 Cup - alle diese Fahrzeuge finden in der Serie ihr Zuhause. Die PCHC geht 2017 wieder als internationale Rennserie des Porsche Club Deutschland an den Start. Sie wird durch die Firma Porsche begleitet und aktiv unterstützt

Volle Starterfelder, eine tolle Mischung verschiedenster Porsche-Modelle und spannende Rennen - das alles bot die Porsche Club Historic Challenge im vergangenen Jahr. Auch in dieser Saison geht es mit der beliebten Rennserie für Porsche-Fahrzeuge bis zur Baujahrgrenze 2011 so weiter.

Der Gejagte ist in diesem Jahr Andreas Sczepansky, der in dieser Saison einen Porsche 997 GT3 Cup an den Start bringt. Gelingt ihm auch mit dem 997er der erneute Durchmarsch zum Titel oder schnappt sich ein anderer Pilot die Meisterschaft? Bisher gelang es noch keinem Fahrer seinen Titel zu verteidigen. Nach der Veranstaltung auf dem Nürburgring hat der Vorjahreschamp zumindest Rang eins übernommen.

Für Spannung dürfte gesorgt sein, zumal die PCHC die eine oder andere strukturelle Veränderung erfahren hat. Erstmals sind nun Cup Porsche bis Baujahr 2011 zugelassen. Außerdem werden die starken GT2 Porsche zukünftig bei den moderneren Fahrzeugen starten. Das dürfte gerade beim Kampf um Gesamtsiege für reichlich Action und vor allem mehr Überblick sorgen. Zumal bei den Turbo-Modellen durchaus mit gutem Zulauf zu rechnen ist. So kann sich Jürgen Schlager (993 GT2) auf bärenstarke Konkurrenz in seiner Klasse einstellen. Neben Dauerrivale Jan van Es (ebenfalls 993

GT2) wird erstmals Routinier Rolf Rummel mit seinem Porsche 996 GT2 MR in der PCHC angreifen. Die offene Klasse ist in diesem Jahr besonders stark besetzt. Dementsprechend nehmen die Fahrer sich oft gegenseitig die Punkte weg. Bei den 997er bis 2009 war bisher Gerhard Kilian das Maß der Dinge, während bei den 996er Dr. Frank Willebrand vorne liegt.

Auch die Historischen versprechen ein schönes Feld. Gerade der schöne Porsche dp 935 von Dirk und Mike Torwesten wird eine Bereicherung sein. Dazu kommt wieder eine bunte Mischung aus der Porsche Modell-

Historie - vom 924er bis hin zum 993 Cup. Sieben Veranstaltungen stehen in diesem Jahr wieder im Terminkalender. Nach dem Auftakt in Hockenheim ging es im Mai nach Oschersleben, wo gleich drei Rennen ausgetragen wurden. Danach stand die erste Veranstaltung auf dem Nürburgring an. Highlight sind wieder die Porsche Club Days vom 7.-8. Juli auf dem Hockenheimring. Danach finden mit Spa-Francorchamps und Zolder zwei Auslandsveranstaltungen statt. Das Finale wird wieder in der Eifel ausgetragen.

Patrick Holzer - auto-rennsport.de



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

PCHC – Porsche Club Historic Challenge Starterliste, Stand 02.07.17

Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Ort	Typ	DMSB-Lizenz	Nationa	MitNr
Klasse 1: PCR GT Cup								
469	1	Bosman, Aart	PCR		944 S Coupe		NL	PCR-Bosman-Aart
901	1	Verkerk, Harry	PCR		Cayman Coupe		NL	PCR-Verkerk-Harry
925	1	Braakman, Marco	PCR		Cayman Coupe		NL	PCR-Braakman-Marco
926	1	van Vliet, Ronald	PCR		Cayman Coupe		NL	PCR-van-Vliet-Ronald
957	1	Steehouwer, Niek Jan	PCR		Cayman Coupe		NL	PCR-Steehouwer-NiekJan
968	1	Heil, Johan	PCR		968 CS		NL	PCR-Heil-Johan
975	1	van den Berg, Patrick	PCR		968 CS		NL	PCR-van-den-Berg-Patrick
986	1	Hulsebos, JeanPaul	PCR		Boxster 986		NL	PCR-Hulsebos-JeanPaul
989	1	van Norel, Henk	PCR		Cayman Coupe		NL	PCR-van-Norel-Henk
Klasse 2: Porsche 944 S2, 968, 928 S/GT/GTS, Porsche 911								
4	2	Graf, Dieter	Wuerttembergischer PC	Ludwigsburg	924 S	IC1044285	DE	CW72494
06Vor	2	Trichas, Antonios	Wuerttembergischer PC	Remseck	968 CS	IC1096654	GR	CW72542
09D	2	F1: Sassenrath, Norbert F2: Westermann, Joachim	PC Nürburgring	Langenhahn	968 Coupe	IC1051966	F1: DE F2:	CN44522
40D	2	F1: Seyler, Dr. Jürgen F2: Seyler, Marika	PC Schwaben	Albstadt	944 S Coupe	F1: IntD1152375 F2: IntD1152502	F1: DE F2:	F1: CS62554 F2: CS62537
900	2	Oostrum, Marc	PCR		944 Cup		NL	PCR-Oostrum-Marc
902	2	Klooster, Edwin	PCR		944 Cup		NL	PCR-Klooster-Edwin
908	2	Nooy, Ruben	PCR		944 Cup		NL	PCR-Nooy-Ruben
915	2	Groenewoud, Wilbert	PCR		944 Cup		NL	PCR-Groenewoud-Wilbert
919	2	Roest, Sander	PCR		944 Cup		NL	PCR-Roest-Sander
939	2	Sluiter, Ruud	PCR		944 Cup		NL	PCR-Sluiter-Ruud
970	2	Huisman, Martin	PCR		944 Cup		NL	PCR-Huisman-Martin
993	2	Hesp, Eric	PCR	Vianen	944 Cup		NL	PCR-Hesp-Eric
Klasse 3: Porsche bis 3600 cm³								
02Vor	3	Vetter, Dipl.-Ing. Georg	PC Kirchen-Hausen	Wutach-Ewattingen	964 Carrera 2	INTD1122046	DE	CK30369
10	3	Weber, Günther	PC Heilbronn-Hohenlohe	Benningen	964 Carrera 4	INTCJ171471	AT	CH22139
15	3	B: Team-PEW-Sportwagen F1: Mössner, Dr. Werner	PC Rems-Jagst	Berghausen	964 Cup	B: BNT1169956 F1: IC1076821	DE	CR55159
17	3	Krall, Herbert	Wuerttembergischer PC	Winterbach	911 (klassisch) SC	IC1036059	DE	CW72555
26	3	Graf Guntbert Freiherr vom Lochstopf	PCD	Dortmund	993 Sonst	INTD1134614	DE	EF07041
39Vor	3	Braun, Thomas	Wuerttembergischer PC	Fruthwilen	964 Cup	IC1037135	DE	CW72823
Klasse 4: Porsche bis 3800 cm³								
36	4	Fuchs, Erich	PCD	Abensberg	993 Cup	INTD1138122	DE	EF10001
Klasse 5: Porsche über 3800 cm³								
22Vor	5	van Heusden, Ed		Schelluinen	944 Turbo		NL	NL-van-Heusden-Ed

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Ort	Typ	DMSB-Lizenz	Nationa	MitNr
Klasse 7: Porsche 996 GT3 Cup								
33Vor	7	B: Team Joos Sportwagenteknik F1: Karl-Friedrich Baron von Münchhausen	PCD	Rammsee	996 GT3 Cup	B: BNT1145977 F1: INTD1115140	DE	ED14013
49D	7	B: Team Joos Sportwagen F1: Maier, Michael F2: Maier, Maximilian	PC Kirchen-Hausen	Deilingen	996 GT3 Cup	B: BNT1145977 F1: INTD116424 F2: INTD41171688	F1: DE F2:	F1: CK30386 F2: CK30385
62	7	Dichter, Claude		Wormeldange-Haut	996 GT3 Cup	ACLA1470	LU	LU-Dichter-Claude
89	7	Nonn, Matthias	PCD	Fritzlar	996 GT3 Cup	IC1041934	DE	EN00245
92	7	Keck, Dr. Florian	PCD	Nürnberg	996 GT3 Cup	IC1160751	DE	EK14004
982	7	Jilesen, Tijn	PCR		996 GT3 Cup		NL	PCR-Jilesen-Tijn
Klasse 8: Porsche 997 GT3 Cup bis 3600 cm³ einschl. 2009								
47	8	Bensch, Wolfgang	PC Heilbronn-Hohenlohe	Ellwangen	997 GT3 Cup	IC1150167	DE	CH22409
71	8	Kilian, Gerhard	PC Kirchen-Hausen	Baiersdorf	997 GT3 Cup	IC1154384	DE	CK30324
76	8	Sessler, Reiner	PC Schwaben	Hechingen	997 GT3 Cup	INTD1132573	DE	CS62446
83Vor	8	Voigtländer, Christian	PC Berlin	Berlin	997 GT3 Cup	IC1102574	DE	CB11066
90	8	Wagner, Bernhard	PC Heilbronn-Hohenlohe	Sinsheim-Hilsbach	997 GT3 Cup	IC1081802	DE	CH22033
97	8	B: PEW-Sportwagen F1: Wagner, Erhard	Wuerttembergischer PC	Böblingen	997 GT3 Cup	B: BNT1169956 F1: INTD1124600	DE	CW72573
Klasse 9: Porsche 997 GT3 Cup über 3600 cm³ einschl. 2011								
1	9	B: Kurt-Ecke-Racing F1: Sczepansky, Andreas	Wuerttembergischer PC	Ludwigsburg	997 GT3 Cup	B: BIF1087525 F1: IC1113392	DE	CW72965
03D	9	B: Team Joos Sportwagenteknik F1: Berwanger, Kim F2: Berwanger, Benno	PCD	Brücken	997 GT3 Cup	B: BNT1145977 F1: IC1076345 F2: IC1035029	F1: DE F2: DE	F1: EB15027 F2: EB15026
24D	9	F1: Klein, Dieter F2: Schuster, Norbert	PC Roland zu Bremen	Wulmstorf	997 GT3 Cup	F1: INTD1141232 F2: IC1141291	F1: DE F2:	F1: CR58137 F2: CK30349
51	9	B: Kurt-Ecke Racing F1: Klein, Francesco	PCD	Neuenmarkt	997 GT3 Cup	B: BIF1087525 F1: IC1134995	DE	EK13027
68	9	Schepperheyne, Peter	PCD	Königsbach-Stein	997 GT3 Cup	INTD1100382	DE	ES10012
70	9	Köysuren, Haci		Mühlhausen	997 GT3 Cup	IC1102661		
936	9	van Wijngaarden, Edwin	PCR		997 GT3 Cup		NL	PCR-van-Wijngaarden-Edwin
936	9	Wijnschenk, Gideon	PCR	Welsenbroek	997 GT3 Cup	32745	NL	PCR-Wijnschenk-Gideon
95D	9	F1: Ertl, Maximilian F2: Ertl, Stefan		Burghausen	997 GT3 Cup	F1: ID1162591 F2: IC1102171	F1: DE F2: DE	
96	9	Ertl, Lukas		Burghausen	997 GT3 Cup	ID1162592	DE	
Klasse 10: Porsche 996 GT3 Cup, 996 GT3 R/RS/RSR, 997/GT3/GT3RS/Turbo, 993 GT2, Porsche Cayman								
16	10	van Es, Jan		En Zoelen	993 GT2	33906	NL	NL-van-Es-Jan
27	10	Schlagel, Jürgen	PCD	Rheinstetten	993 GT2	IC1104066	DE	ES12079
48	10	Weidel, Thomas	PC Heilbronn-Hohenlohe	Hohenlinden	997 GT3 Cup	INTD1163216	DE	CH22419
66Vor	10	B: Scuderia M66 F1: Heisig, Ralf	PCD	Königswinter	997 GT3 Cup	B: BIF1120676 F1: IC1076913	DE	EH16014
67	10	Rummel, Rolf	PCD	Heiligenhaus	996 GT2	IC10305876	DE	ER17012
72	10	B: ZEBRA-RACING F1: JESSE JAMES		Rottenburg	997 GT3 Cup	AMK Banja Luka I-029/1	DE	
73	10	B: Team Joos Sportwagenteknik F1: Schwarz, Udo	PC Hamburg	Hamburg	997 Coupe	B: BNT1145977 F1: IC1124739	DE	CH21223
78Vor	10	Horn, Klaus	Wuerttembergischer PC	Landau	997 GT3 Cup	IC1038183	DE	CW72971
79Vor	10	Briones, Pablo	Wuerttembergischer PC	Santiago/Chile	997 GT3 Cup	FIA1947	CL	CW72974
81	10	Nadler, Peter	PC Allgäu	Oberschönegg	964 Sonst	INTD1091813	DE	CA02142
905	10	Buitendijk, Richard	PCR		944 Turbo		NL	PCR-Buitendijk-Richard
93	10	Bleyer, Joachim	PC Heilbronn-Hohenlohe	Westhausen	997 GT3 Cup	IC1149861	DE	CH22408
981	10	Jilesen, Tjarco	PCR		Cayman GT4		NL	PCR-Jilesen-Tjarco

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

6 PCS-Challenge



Die **PCS-Challenge** ist ein Teil des PCD Club-Cups. Sie wird bei ausgewählten Terminen durchgeführt. Die Prüfung geht über 60 Minuten und umfasst einen Boxenstopp. Die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen entsprechen denen des PCD Club-Cups. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Beim Boxenstopp ist ein Fahrerwechsel möglich. Zur PCS Challenge gehören 2 mal 30 Minuten Fahrtraining.

Regeln:

- Die PCS-Challenge ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club Cup (→ PCC Ausführungsbestimmungen). Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab.
- 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich.
- 2 mal freies Fahren, jeweils ca. 30 Minuten.
- Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten.

Ablauf der Prüfung:

- Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.
- Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Am Schluss muss für die nächsten Runden (Die Anzahl der gewerteten Runde wird vor Beginn jeder Veranstaltung festgelegt) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.
- Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.
 - Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Ziel ist es, die in der Referenzrunde selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.

Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

PCS-Challenge Starterliste Stand 02.07.17


Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Typ	DMSB-Lizenz	MitNr
Klasse 1: bis 286 PS (210 KW)						
12	1	Ernst, Johann-Hinrich	PC Ortenau	968 CS	NCP1061823	CO47133
13	1	Bier, Herbert	PC Heilbronn-Hohenlohe	911 G Coupe	NCP1071254	CH22119
15	1	Wanner, Prof. Dr. Gerhard	PC Schwaben	968 CS	NCP1155107	CS62472
18	1	Glassl, Thomas	PC Schwaben	968 CS	NCP1169313	CS62473
Klasse 2: bis 360 PS (265 KW)						
3	2	F1: Kröger, Karl-Heinz F2: Kröger, Ute	PC Schwaben	Cayman S	F1: 1140144 F2: 1140599	F1: CS62547 F2: CS62548
Klasse 3: bis 420 PS (308 KW)						
2	3	Kohm, Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	NCP1128727	CK33137
4	3	Volke, Andreas	PC Mönchsee	Cayman GT4	1179674	CM96115
11	3	F1: Kramer, Ulrich F2: Kramer, Dr. Marcel	PC Chemnitz Westsachsen	997 GT3	F1: NC1154739 F2: NCP1165636	F1: CW77091 F2: CW77092
16	3	Falkenstein, Rudolf	PC Inntal	996 GT3	NCP1166668	CI27326
17	3	F1: Schade, Tim F2: Barazetti, Bill	Wuerttembergischer PC	Cayman GT4	F1: NCP1167498 F2:	F1: CW72928 F2: CW72655
Klasse 4: über 420 PS (über 308 KW)						
1	4	B: Leier F1: Leier, Klaus F2: Leier, Katharina	PC Paderborn	911 (991) GT3	B: NCP1152183 F1: 1152183 F2: 1159990	F1: CP50086 F2: CP50104
5	4	Blaeiß, Rolf	PC Schwaben	911 (991) GT3	IC1114724	CS62592
6	4	F1: Bambach, Rüdiger F2: Harder, Vitus	PCD	997 GT3 RS	F1: IC1146574 F2: ID1129263	F1: ER15002 F2: CH21129
7	4	F1: Seyler, Dr. Jürgen F2: Seyler, Marika	PC Schwaben	911 (991) GT3	F1: IC1152375 F2: IC1152502	F1: CS62554 F2: CS62537
8	4	Lieb, Oliver	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	INTD1146928	CK30298
9	4	Rentschler, Peter	PC Pforzheim	911 (991) GT3 RS	N1174529	CP52117
10	4	Eheim, Patrick	PC Schwaben	911 (991) GT3	NA 1121706	CS62459
14	4	Belasta, Wolfgang	PCD	993 Turbo	NCP1142042	EB11006
19	4	Borghaus, Lars	PC Rhein-Main	911 (991) GT3 RS	NCP1171379	CR53269

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

7 PCC – PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken, verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Clubs und dies **zu bezahlbaren Preisen**.



Geführte Instruktions-Fahrten auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Wertungen für die beiden Prüfungen unterscheiden sich: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form zu nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.

Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

PCD Club-Cup Starterliste, Stand 02.07.17



Start-Nr.	Klasse	Fahrgruppe	Fahrer	Organisation	Typ	DMSB-Lizenz	MitNr
Klasse 1: Platin							
4	1	rot	Pietsch, Ralph M.	PC Kirchen-Hausen	997 GTS 4	1141420	CK30389
5	1	rot	Trentz, Frank	PC Hamburg	997 GT3 RS	1141538	CH21224
15	1	rot	Lieb, Oliver	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3	INTD1146928	CK30298
19	1	rot	Distler, Andreas	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3 RS	NCP1154658	CK30322
34	1	schwarz	Kröger, Karl-Heinz	PC Schwaben	Cayman S	1140144	CS62547
79	1	blau	Schneider, Alejandra	PC Schwaben	911 (991) GT3	INTD1155219	CS62526
Klasse 2: Gold							
7	2	rot	Rösch, Ann-Kathrin	Wuerttembergischer PC	996 GT3	1144793	CW72910
13	2	rot	Klein, Dieter	PC Roland zu Bremen	964 RS	INTD1141232	CR58137
14	2	rot	Schneider, Ralf	PC Schwaben	911 (991) GT3	INTD1143580	CS62525
17	2	rot	Ripp, Frank	PC Hamburg	Cayman GT4	NCP1141441	CH21244
20	2	rot	Demuth, Jan	PC Hamburg	996 GT3	NCP1154793	CH21349
22	2	rot	Rieb, Friedhelm	PC Rhein-Main	997 GT3	NCP1159685	CR53335
39	2	schwarz	Gresek, Richard	PC Rhein-Main	911 (991) Coupe	INTD1165953	CR53289
46	2	schwarz	Schade, Tim	Wuerttembergischer PC	Cayman GT4	NCP1167498	CW72928
47	2	schwarz	Neumann, Claus	PCD	Cayman Coupe	NCP1172164	EN16004
61	2	blau	Kröger, Ute	PC Schwaben	Cayman S	1140599	CS62548
66	2	blau	Alfter, Frank	PC Wuppertal	Cayman S	INTD1120964	CW73161
Klasse 3: Silber							
3	3	rot	Lademann, Prof.Dr. Rainer	PC Hamburg	Cayman GT4	1141379	CH21233
11	3	rot	Seyler, Dr. Jürgen	PC Schwaben	911 (991) GT3	IC1152375	CS62554
23	3	rot	Stork, Remo	PCD	911 (991) Turbo S	NCP1163186	ES14010
24	3	rot	Segger, Udo	PC Rhein-Main	911 (991) GT3	NCP1164275	CR53147
25	3	rot	Borghaus, Lars	PC Rhein-Main	911 (991) GT3 RS	NCP1171379	CR53269
41	3	schwarz	Nagel, Wolfgang	PC Rhein-Main	Cayman S	NCP1137613	CR53300
44	3	schwarz	Beling, Lutz	PC Brandenburger Tor	911 (991) S	NCP1164236	CB13048
45	3	schwarz	Falkenstein, Rudolf	PC Inntal	996 GT3	NCP1166668	CI27326
68	3	blau	Gressner, Prof. Dr. Axel	PC Brandenburger Tor	993 RS	NCP1078344	CB13047

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim



Start-Nr.	Klasse	Fahrgruppe	Fahrer	Organisation	Typ	DMSB-Lizenz	MitNr
Klasse 4: Bronze							
1	4	rot	Leier, Klaus	PC Paderborn	911 (991) GT3	1152183	CP50086
2	4	rot	Kohm, Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	NCP1128727	CK33137
6	4	rot	Vogl, Gerhard	PC Isartal-München	996 GT3	1141824	CI28126
8	4	rot	Rohleder, Stephan	PC Wuppertal	997 GT3 3,8	11580180	CW73093
9	4	rot	Blaeiß, Rolf	PC Schwaben	911 (991) GT3	IC1114724	CS62592
10	4	rot	Bambach, Rüdiger	PCD	997 GT3 RS	IC1146574	ER15002
12	4	rot	Harder, Vitus	PC Hamburg	997 GT3 3,8	ID1129263	CH21129
16	4	rot	Eheim, Patrick	PC Schwaben	911 (991) GT3	NA 1121706	CS62459
21	4	rot	Holzschuh, Theodor	PCD	996 GT3	NCP1155016	EH04071
31	4	schwarz	Hegyí, Daniel	PC Rhein-Main	Cayman GTS	1141576	CR53310
32	4	schwarz	Koch, Martin	PCD	Cayman GT4	NCP1174128	EK15062
33	4	schwarz	Hofmann, Detlef	PC Pforzheim	996 GT3372864	CP52081
35	4	schwarz	Reder, Heinrich	PC Paderborn	997 Coupe	1158688	CP50120
36	4	schwarz	Volke, Andreas	PC Mönnesee	Cayman GT4	1179674	CM96115
37	4	schwarz	Seyler, Marika	PC Schwaben	911 (991) GT3	IC1152502	CS62537
40	4	schwarz	Rentschler, Peter	PC Pforzheim	911 (991) GT3 RS	N1174529	CP52117
42	4	schwarz	Belasta, Wolfgang	PCD	993 Coupe	NCP1142042	EB11006
43	4	schwarz	Velten, Julian	PC Isartal-München	944 S Coupe	NCP1148442	CI28178
48	4	schwarz	Pohl, Holger	PC Wuppertal	Cayman GT4	NCP1177536	CW73262
49	4	schwarz	Fuchs, Steffen		996 Turbo		
50	4	schwarz	Moormann, Sven	PC Paderborn	997 GT3 3,8		CP50119
62	4	blau	Leier, Katharina	PC Paderborn	911 (991) GT3	1159990	CP50104
63	4	blau	Skrzeba, Michael	PC Paderborn	997 Turbo Cabrio	1175525	CP50111
64	4	blau	Volke, Anneke	PC Mönnesee	Cayman GT4	1179673	CM96116
65	4	blau	Piehler, Helmut	PC Rhein-Main	Cayman S	1185266	CR53344
67	4	blau	Rabehl, Dirk	PCD	993 Targa	NA1121235	ER16039
69	4	blau	Velten, Jessica	PC Isartal-München	944 S Coupe	NCP1164047	CI28195
70	4	blau	Hübner, Thomas	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	NCP1167287	CK30362
71	4	blau	Schnitzmeier, Klaus	PC Paderborn	911 (991) Cabrio	NCP1169708	CP50110
72	4	blau	Rudig-Mummert, Sylwia	PC Allgäu	Boxster 987 S	NCP1179466	CA02135
73	4	blau	Schwertfeger, Iris	PC Brandenburger Tor	911 (991) GTS	NCP1183654	CB13060
74	4	blau	Gras, Dr. Horst	PCD	Boxster 718	NPC1175191	EG15066
75	4	blau	Yener, Sabine		Cayman GT4		CW73263
76	4	blau	Heyn, Helge				
77	4	blau	Hirschmann, Paul	PC Allgäu	Cayman GT4		CA02136
78	4	blau	dos Santos, Dr. Jorge F.	PCD	Cayman GT4		ES14012
80	4	blau	Hirschmann, Dr. Philipp	PC Allgäu	911 (991) GT3 RS	NCP1151158	CA02075



Fabian Plentz/Egon Allgauer
(Audi R8 LMS ultra) führen in
der Meisterschaft DMV GTC



TERMINE

08./09.04.2017	Hockenheim
28./29.04.2017	Dijon (FR)
19./20.05.2017	Red Bull Ring (AT)
09./10.06.2017	Nürburgring
07./08.07.2017	Hockenheim
28./29.07.2017	Most (CZ)
08./09.09.2017	Zolder (BE)
06./07.10.2017	Hockenheim

STARKES STARTERFELD AUF DEM HOCKENHEIMRING

Der neunte und zehnte Lauf des DMV GTC und der 5. Lauf DUNLOP 60 wird an diesem Wochenende auf dem Hockenheimring ausgetragen. Damit startet man in die zweite Saisonhälfte.

Emeut kann man ein hochinteressantes Starterfeld vorweisen. Viele Traumsporthwagen werden die Fans begeistern und für reichlich Action auf der Strecke sorgen. Am stärksten in der GT3-Fraktion vertreten sein wird der Audi R8 LMS. Gleich fünf Fahrzeuge sind dabei. Darunter auch der amtierende Meister Fabian Plentz (HCB Rutronik Racing), der mit Egon Allgauer einen Audi R8 LMS ultra pilotiert. Das Duo führt zur Zeit auch in der Meisterschaft DMV GTC. Teamkollege Tommy Tulpe setzt ebenso auf einen Audi R8 LMS und steht im DUNLOP 60 ganz oben. Aber auch das diesjährige Siegerteam der 24 Stunden Nürburgring, Land Motorsport, wird einen Audi R8 LMS mit Stefan Eilertrop einsetzen. Dazu kommen BMW, Mercedes, Lamborghini und Porsche. Gut vertreten auch

die Cup-Porsche, wo Thomas Langer mit seinem Porsche 991 GT3 Cup in der Meisterschaft nur knapp hinter Plentz/Allgauer auf Platz zwei liegt. Achten sollte man auch auf den Purnax RT vom Niederländer Henk Thuis. Das Auto ist ein Eigenbau und immer für eine Überraschung gut. Gehofft wird auf die Premiere von Edwin Stucky mit seiner Viper GT. Durch technische Probleme konnte man bislang nicht dabei sein.

Im DMV GTC geht es nach dem Freien Training in zwei verschiedene Qualifying-Sitzungen, die über die Startaufstellung von Rennen 1 und Rennen 2 (über je 30 Minuten) bestimmen. Der schnellste Pilot vom 1. Zeittraining steht in Rennen 1 auf der Pole Position. Wer die Bestzeit in Q2 fährt, steht auf Platz 1 von

Rennen 2. Gefahren werden kann alleine oder man teilt sich für das Rennwochenende das Auto mit einem zweiten Piloten.

Auch im DUNLOP 60 kann man alleine oder zu zweit fahren. Das Qualifying bestimmt über die Startaufstellung zum Rennen. Zwischen der 25. und 35. Minuten kommt es zum Pflichtboxenstopp. Die Zeit beträgt 120 Sekunden von Boxeneinfahrt zu Boxenausfahrt. Hier ist also auch Taktik und Teamarbeit gefragt.

Die Punktevergabe im DMV GTC oder DUNLOP 60 erfolgt wie in der Formel 1. Der Sieger erhält 25 Punkte. Platz zwei 18 und der Dritte noch 15 Punkte. Danach geht es mit 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 weiter.



TEILNEHMERLISTE

DMV GTC- UND DUNLOP 60



NR	FAHRER	WOHNORT	AUTO	KLASSE	TEAM
1	Fabian Plentz Egon Allgäuer	Remchingen / DEU Ruthi / CHE	Audi R8 LMS ultra	8	HCB Rutronik Racing
2	Tommy Tulpe	Remchingen / DEU	Audi R8 LMS	10	HCB Rutronik Racing
3	Evi Eizenhammer	Remchingen / DEU	Audi R8 LMS	10	HCB Rutronik Racing
4	Andy Prinz	Remchingen / DEU	Audi R8 LMS ultra	8	HCB Rutronik Racing
5	Josef Klüber Martin Zander	Alzenau / DEU Dahn / DEU	Mercedes AMG GT3	10	Équipe Vitesse
6	Klaus Horn	Landau / DEU	Porsche 997 GT3 Cup	7	
7	Lars Pergande	Rösrath / DEU	BMW Z4 GT3	8	Vita4One Racing Team
9	Pablo Briones	Santiago de Chile / CHL	Porsche 997 GT3 Cup	7	
10	Markus Alber	Albstadt / DEU	Corvette Z06R GT3	10	ZEBRA Racing
12	Alejandro Candia	Chile	Porsche 997 GT3 Cup	7	
23	Johannes Kreuer	Duisburg / DEU	Donkervoort D8 180R	4	
28	Oliver Engelhardt	Reinheim / DEU	Lamborghini Huracan Super Trofeo	10	GetSpeed
33	Jonas Weeber	Brackenheim / DEU	Renault Clio 4 Cup	4	Highspeed Racing
51	Karlheinz Blessing	Saarbrücken / DEU	Porsche 991 GT3 Cup	7	GetSpeed
55	Dietmar Haggemüller	Memmingen / DEU	Mercedes AMG GT3	10	Spirit Racing
56	Bruno Stucky	Chésopelloz / CHE	Mercedes Benz SLS AMG GT3	8	ANT Team
62	Alexander Markin	Moskau / RUS	Porsche 991 GT3 Cup	7	Dupré Motorsport
66	Andreas Sczepansky Francesco Klein	Ludwigsburg / DEU	Porsche 991 GT3 Cup	7	Ecke Motorsport
69	Stefan Eilentropp	Wipperfurth / DEU	Audi R8 LMS	10	Land Motorsport
72	Henk Thuis	Volkel / NED	Pumas RT	10	Intrax Racing
75	Thomas Langer	Heilbronn / DEU	Porsche 991 GT3 Cup	7	Highspeed Racing
77	Suzanne Weidt	Memmingen / DEU	Lamborghini Huracan GT3	10	Spirit Racing
79	Frank Kunze	Stuttgart / DEU	Porsche 997 GT3 Cup	7	Highspeed Racing
88	Martin Konrad	Linz / AUT	Lamborghini Huracan GT3	10	Spirit Racing
92	Edwin Stucky	Chésopelloz / CHE	Viper GT3	10	ANT Team
469	Alois Rieder	Stumm / AUT	Porsche 997 GT3 R	8	Rieder Racing
911	Benni Hey	Walldorf-Werra / DEU	Porsche 991 GT3 R	8	Schütz Motorsport



Suzanne Weidt im Lamborghini Huracan GT3



Josef Klüber/Martin Zander werden im Mercedes AMG GT3 um Punkte kämpfen



DMV
MOTORSPORT

BMW CHALLENGE

„Fullhouse zum 200 KM Rennen“ bei den „PC Days 2017“

40 Teams am Start zur Endurance der DMV BMW Challenge 2017

Nach dem erfolgreichen Auftakt 2016 fährt die BMW Challenge nun zum zweiten Mal ein 200 KM-Rennen in Hockenheim aus.



90 Minuten Renndauer und ein Pflichtboxenstopp zwischen der 20. und der 70. Minute ermöglichen einen Tankvorgang, Reifen- und Fahrerwechsel.

So sind auch Teams und Mechaniker bei diesem Rennen direkt am Renngeschehen beteiligt - und für die Ergebnisse mitverantwortlich. Das verspricht zusätzliche **„Action auch in der Boxengasse“**.



In den seriennahen **Cup-Klassen** sind die Fahrzeuge über das Leistungsgewicht und den vorgeschriebenen technischen Stand auf ein ausgeglichenes Wettbewerbsniveau gebracht.

Rundenzeiten der besten Fahrer unterscheiden sich oft nur um Zehntel- oder sogar Hundertstelsekunden.



In den offenen **GTR-Klassen GTR1 bis GTR 4**, sortiert nach Leistungsgewichten, sind auch individuell gebaute Fahrzeuge mit professioneller Werks- und Motorsporttechnik am Start.

Besonders hier, ist auch der technische Entwicklungsstand ein wesentlicher Faktor für den Klassensieg.



Infos zur Rennserie und die Ergebnisse im Internet :

www.bmw-challenge.de oder bei Facebook: DMV BMW Challenge



Starterliste PC Days - DMV BMW 200 KM von Hockenheim 2017

Stand 29.06.2017

BMW Premium Selection



Division CUP	Startgruppe 2		
318 ti	TWS Cup		
518	Bodin	Florian	318ti RC
	Otterbach	Marvin	s.o.
519	Jürgens	Andreas	318ti RC
	Röpke	Thomas	s.o.
520	Cerny	Henry	318ti RC
	Wild	Roger	s.o.
522	Drost	Lukas	318ti RC
	Sternkopf	Florian	s.o.
524	Smyrlis	Ioannis	318ti RC
	Stahlschmidt	Philipp	s.o.
525	Magg	Christoph	318ti RC
	Michallek	Christian	s.o.
528	Geipel	Philipp	318ti RC
	Böttcher	Marc-André	s.o.
318 is	Cup		
382	Raff	Timo	318is E36
385	Thormaehlen	Maurice	318ti E36
387	Erkelentz	Sebastian	318is E36
	Erkelentz	Thomas	s.o.
388	Groß	Dennis	318is E36
389	Hancke	Nick	318is E36
490	Arnold	Kevin	318is E36
325 iS	Spezial Cup		
111	Haimerl	Heribert	325i E30
351	Richter	Marcel	325i E36
353	Bauer	Oliver	325i E46
355	Tappe	Ullrich	325i E36
357	Mijatowic	Ranko	325i E36
358	Buchwald	Jan	325i E36
456	Uenzen	Nikolas	325i E36
458	Weymann	Peter	325i E30



Division GTR		Startgruppe 1	
GTR4 offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 4,4 kg/PS bis 3.245 ccm			
342	Thormählen	Hinrich	M3 2,3 E30
343	Schaele	Dr. Martin	M3 E36
	Hesselmann	Dr. Ulrich	s.o.
344	Frey	Marc	328i E36
345	Römer	Sepp	AVP GTR 2,5 E36
346	Baum	Ingo	BPM-M3 3,2 E36
347	Lauxmann	Ralph	BPM-M3 3,0 E36
	Driescher	Christioph	s.o.
348	Wolf	Frank	328i E36
GTR3 offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 3,9 kg/PS			
333	Hefermehl	Denny	M3 3,0 E36
	Hefermehl	Tom	s.o.
335	Peeters	Marc	335i E90
432	Nagelsdiek	Noah	M235i RC
	Nagelsdiek	Gerd	
570	Müller	Sascha	M235i RC
GTR2 offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 3,3 kg/PS			
321	Ovenhausen	Lorenz	M3 GT 3,3 E36
323	Neuhauser	Michael	M135i
326	Smollich	Jens	140i V8 GTR
328	Peper	Matthias	M3 GT E46
	Peper	Lutz	
GTR1 offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 2,8 kg/PS			
311	Tänzler	Harald	M3-GTR 3,4 E46
	Melkus	Sepp	s.o.
313	Schulze	Christian	M3 GT 3,3 E46
315	Riethmüller	Rafael	M3 3,3-K E46
	Seher	Rudi	s.o.
317	Müller	Marek	V8 E30
416	Schirra	Joachim	Mini Turbo GTR



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

10 VFV GLPpro Tourenwagen

Die GLPpro, Gleichmäßigkeitsprüfung Professionell, ist eine Serie innerhalb des Veteranen Fahrzeugverbandes – kurz VFV – die sich darauf spezialisiert hat, Gleichmäßigkeitsläufe auf der Rundstrecke ohne Zeitnahme durch Fahrer oder Beifahrer auszutragen.

Der Fahrzeugpark reicht dabei von Formel-Rennern über Tourenwagen und GT-Fahrzeugen bis hin zu Sportprototypen – zugelassen sind entsprechende Fahrzeuge die älter als 25 Jahre sind.

Im Vordergrund steht der Spass am historischen Motorsport und an Gleichmäßigkeitsprüfungen, wie auch Techtalk und Benzingespräche, wie sie oft im Fahrerlager anzutreffen sind.





Wir haben ihn gebaut, weil wir an Sie glauben.

Der neue 911 Carrera GTS.

Bei uns in den Porsche Zentren der Hahn Gruppe.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Böblingen

Hahn Sportwagen Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
71034 Böblingen
Tel.: +49 7031 45911-0
Fax: +49 7031 45911-99
info@porsche-boeblingen.de
www.porsche-boeblingen.de

Porsche Zentrum Göppingen

Hahn Sportwagen Göppingen GmbH
Holzheimer Straße 1
73037 Göppingen
Tel.: +49 7161 97828-90
Fax: +49 7161 97828-99
info@porsche-goeppingen.de
www.porsche-goeppingen.de

Porsche Zentrum Reutlingen

Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Straße 29
72770 Reutlingen
Tel.: +49 7121 3015-0
Fax: +49 7121 3015-30
info@porsche-reutlingen.de
www.porsche-reutlingen.de

Porsche Zentrum Pforzheim

Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel.: +49 7231 9100-0
Fax: +49 7231 9100-99
info@porsche-pforzheim.de
www.porsche-pforzheim.de

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH
Ferdinand-Porsche-Weg 1
73529 Schwäbisch Gmünd
Tel.: +49 7171 779919-11
Fax: +49 7171 779919-99
info@porsche-schwaebisch-gmuend.de
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de



**Hahn
Gruppe**