



## 10 PCS Challenge Veranstaltungen 2011

Die **Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)** ist nach mehr als 5 Jahren erstmals wieder bei den Porsche Club Days 2009 in Hockenheim ins Programm aufgenommen worden, 2010 konnten bereits 3 Prüfungen mit einer Jahreswertung durchgeführt werden (→ Bericht Seite 17). Bereits im Vorfeld hatte die PCS Challenge für viel Diskussionsstoff bei Fahrzeugen gesorgt. Ist doch bei dieser Prüfung nicht fahrerisches Können erforderlich. Ein gehöriges Maß Denkarbeit steht auf dem Programm.

2011 führen wir die PCS-Challenge bei 5 Veranstaltungen durch. Damit ist auch eine Jahreswertung mit zugehöriger Siegerehrung für die Gewinner bei der Siegesfeier möglich.

03.04.11	Hockenheim, Württembergischer Porsche Club, bei der Veranstaltung des PCD Club-Cup (→ Seite 20)
16.04.11	Anneau du Rhin, PC Kirchen-Hausen, bei der Veranstaltung des PCD Club-Cup (Seite 20)
29.07.11 – 30.07.11	Porsche Club Days Hockenheim, Württembergischer PC und PC Schwaben (Seite 30)
03.10.11	Oschersleben, PC Heilbronn-Hohenlohe, bei der Veranstaltung des PCD Club-Cup
31.10.11	10 Jahre PCD Club-Cup in Franciacorta / Italien, PC Magdeburg (Seite 26).

### Regeln:

- Die PCS-Challenge ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club Cup (→ PCC Ausführungsbestimmungen Seite 27). Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab.
- 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich.
- 2 mal freies Fahren, jeweils ca. 30 Minuten.
- Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten.

### Ablauf der Prüfung:

- Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.
- Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Am Schluss muss für die nächsten Runden (Die Anzahl der gewerteten Runde wird vor Beginn jeder Veranstaltung festgelegt) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.
- Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.
- Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.



### Jahreswertung:

- Gewertet werden die Punkte der Fahrer. Punkte-Wertung vgl. PCD Club-Cup, Seite 27.
- Für die Jahreswertung ist die Teilnahme an mindestens 3 Veranstaltungen erforderlich
- Gewertet werden die vier besten Ergebnisse des Teilnehmers. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.