



**Porsche Club  
Deutschland**



# PCD Club-Cup 2008

Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe  
der  
deutschen Porsche Clubs





## Der MICHELIN Pilot Sport Cup. Für Zielgeraden und Heimfahrten.

Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag – der MICHELIN Pilot Sport Cup überzeugt durch hohen Grip in jeder Situation. So meistern Sie auch schnelle Kurven und andere Herausforderungen. Kein Wunder, dass der MICHELIN Pilot Sport Cup mit der Porsche N-Spezifikation ausgezeichnet wurde. Ein Garant für ultimativen Fahrspaß und konsequent niedrige Rundenzeiten.

[www.michelin.de](http://www.michelin.de)





**Porsche Club  
Deutschland**



**Ilse Nädele**

Meine sehr verehrten Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

die Porsche Club Saison 2007, – unser Jubiläumsjahr – ging traditionsgemäß mit der Jahresabschlussfeier und Siegerehrung der aktiven Porsche Club Sportfahrer zu Ende. Ich bin davon überzeugt, dass Sie mit Begeisterung an viele schöne Treffen, an PCD Club-Cup Veranstaltungen und an unsere Jubiläumsaktivitäten zurückdenken und erwartungsvoll der diesjährige PCD Club-Cup Serie entgegensehen. Die Planungen für das Jahr 2008 sind in vollem Gange und die Termine liegen fest.

Die PCD Club-Cup Serie hat ihre Bewährungsprobe bestanden; sie wurde von Jahr zu Jahr attraktiver und die Teilnehmerzahlen steigen. Diese Veranstaltungen bieten nicht nur abwechslungsreichen Motorsport und Fahrspaß auf einer abgeschlossenen Rundstrecke, sondern durch ein individuelles Rahmenprogramm und ein gemeinsames Abendessen. Die freundschaftlichen Kontakte werden gepflegt, das Gefühl der Zusammengehörigkeit verstärkt und die Zusammenarbeit verbessert.

Überzeugen Sie Ihre neuen Club-Mitglieder, insbesondere auch die Frauen zum Mitmachen. Die Teilname am PCD Club-Cup ist die ideale Voraussetzung, die persönliche fahrerische Sicherheit – auch im täglichen Straßenverkehr – zu verbessern. Die PCD Club-Cup Serie bietet Fahrspaß für alle. Auf Wunsch geben erfahrene und von uns besonders geschulte Porsche- Instrukteure gerne Hilfestellung.

Alle Einzelheiten über diese Serie, die Termine und die Austragungsorte finden Sie in dieser Broschüre. Michelin ist auch 2008 der Sponsor für den Porsche Club Deutschland und alle Teilnehmer erhalten einen Bezugsschein für günstige Michelin Reifen bei Ihrem Porsche Zentrum.

Im Namen des Porsche Club Deutschland und im Namen der Organisatoren möchte ich Sie einladen, an den PCD Club-Cup Veranstaltungen 2008 teilzunehmen. Ich wünsche der PCD Club-Cup Serie 2008 einen erfolgreichen, harmonischen Verlauf, allen Teilnehmern viel Freude und Fahrspaß und schöne Stunden im Kreise von Porsche Freunden.

Porsche Club Deutschland e.V.

Ilse Nädele, Ehrenpräsidentin



## PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Club und dies **zu bezahlbaren Preisen**. Selbstverständlich werden wir auch in diesem Jahr mit viel Freude und Engagement circa 10 Club-Cup Veranstaltungen anbieten.

Bei allen Veranstaltungen werden 2 Prüfungen durchgeführt. Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Die Termine für 2008 stehen bereits fest, die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden laufend aktualisiert unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller eintägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und dem Porsche Sports-Cup. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, sodass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Gemeinsame Abendveranstaltung
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Gegebenenfalls Zusatzprogramm; Letztes Jahr haben wir vor dem PCD Club-Cup unser 5-jähriges Serien-Jubiläum in Vidiciatico gefeiert.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- MICHELIN ist auch 2008 Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland und des PCD Club-Cups. Jeder Teilnehmer am PCD Club-Cup erhält einen Gutschein zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen, sodass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen. Einen besonderen Preis hält MICHELIN für den Gesamt-Sieger (Mann oder Frau) bereit.

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup mit den Gewinnern der Porsche Sports Cup Veranstaltungen zur **Siegesfeier**.

## Inhalt

1	Terminübersicht 2008	5
2	Ziel der Veranstaltungen	5
3	Sportlicher Umfang	6
4	PCD Club-Cup – Resümee 2007	7
5	PCD Club-Cup Veranstaltungen 2008	18
6	PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen	24





## 1 Terminübersicht 2008

Nachfolgend die Termine des PCD Club-Cup. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD. Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie auch im Internet unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de).

Termin	Ort / Strecke	Veranstalter	Seite
13.04.08	Anneau du Rhin	PC Kirchen-Hausen	18
02.05.08	Eurospeedway Lausitz	PC Brandenburger Tor	18
24.05.08	Zandvoort / Niederlande	PC Schwaben	19
01.06.08	Hockenheim, kleiner Kurs	PC Rhein-Main Taunus	19
22.06.08	Salzburgring	PC Isartal-München	20
05.07.08	Schleizer Dreieck	PC Heilbronn-Hohenlohe	20
27.07.08	Porsche Leipzig	PC Osnabrück	21
03.08.08	Hockenheim, F1-Kurs	Württembergischer PC	21
06.09.08	Spreewaldring	PC Magdeburg	22
27.09.08	Dahlemer Binz, Flugplatz	PC Rheinland	22
04.10.08	Knutstorp/Schweden	PC Hamburg	23
19.10.08	Assen / Niederlande	PC Roland zu Bremen	23
Nov/Dez 08	Siegesfeier zusammen mit der Porsche Sports Cup Serie	Porsche und PCD	

## 2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen und dem Porsche Sports Cup ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die STVO.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen. Der PCD Club-Cup schafft die idealen Voraussetzungen für die Veranstaltungen des Porsche Sports Cup, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.





### 3 Sportlicher Umfang

Jede Veranstaltung des PCD Club-Cups hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer ca. 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

**Geführte Instruktions-Fahrten** auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instrukteuren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Jede Veranstaltung kann optionale **Wertungen** haben. Diese Wertungen gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:

- z.B. Handling-Parcours: Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.
- z.B. Gleichmäßigkeitsslalom: Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Seit 2005 gibt es unterschiedliche Wertungen für die beiden Prüfungen: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup II des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenzrunden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.





## 4 PCD Club-Cup – Resümee 2007

2007 feierten die Porsche Club-Mitglieder und die Regionalclubs mit dem PCD drei Jubiläen: 3 Jahre Porsche Sports-Cup, 5 Jahre PCD Club-Cup und 25 Jahre PCD! Varano und Vidiciatico waren das Ziel für unsere PCD Club-Cup Jubiläumsveranstaltung.

Das Grundkonzept dieser unabhängigen Fahrsicherheits-Serie der deutschen Porsche Clubs ist ihrem Start im Jahre 2001 gleich geblieben: Die Serie verbindet immensen Fahrspaß und die schon sprichwörtliche Geselligkeit der Porschefahrer. Trotz einheitlichem Reglement und gemeinsam festgelegten Standards lässt diese Serie den Veranstaltern viel Freiraum für eigene Ideen. Seither sind jedes Jahr 9 bis 10 Veranstaltungen von den regionalen Porsche-Clubs in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland durchgeführt worden. 2007 haben im Durchschnitt 72 Porsche-Fahrer und Fahrerinnen teilgenommen, sodass 5 der 9 Veranstaltungen frühzeitig ausgebucht waren.



**Porsche Club**  
Kirchen-Hausen e.V.



Das Wochenende 13. bis 15. April stand

ganz im Zeichen "Porsche in Anneau du Rhin". Der Porsche Club Kirchen-Hausen in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland lud ein, und über 165 Porsche kamen zu einem Wochenende voller Sonne und Fahrspaß. Bereits am Freitagnachmittag fanden sich 13 neue Instruktorenanwärter des PCD Club-Cups zur Schulung im Hotel in Bollwiller ein. Fritz Letters und Gerry Haag gestalteten einen launigen praxisbezogenen Unterricht und stimmten damit die Teilnehmer auf eine anspruchsvolle Saison 2007 ein.

Abends hieß es dann runter in die schöne "Weinstubb" zum Elsässer Abend mit Flammenkuchen und gutem Wein. Neben dem obligatorischen Roll Out für das Jahr 2007 gab es in diesem Jahr ein Novum: auf Anregung der beiden Sportleiter Niemeyer und Batzler wurde ein Ladies Training durchgeführt. Ganz gezielt und mit viel Verständnis sollte den Damen der Umgang mit dem Porsche näher gebracht werden. Mit viel Fingerspitzengefühl und Elan übernahm Gerry Haag die „Betreuung“ der Damen, sowohl auf der Strecke als auch im zusätzlich angemieteten Fahrsicherheitszentrum. Dort konnte gefahrlos geübt werden und auch das Abfangen eines schleudern den Porsche erlernt werden. Parallel dazu wurde auf der Rundstrecke ein PCD Fahrtraining durchgeführt. Der Sonnenschein und das bekannt vielseitige kalt-warme Elsässer Buffet (als Ersatz für die Rennwurst) trugen viel zur guten Stimmung bei. Wieder zurück im Hotel wartete das gehobene Abendessen mit Gänseleber und 2001er St. Emmilion, guter Stimmung und endlich mal wieder tollen Porschegesprächen, zu lange dauerte der Winter, die Porsche-lose Zeit.



67 Porsche waren dabei und starteten die Saison 2007 mit dem 1. PCD Club-Cup zu der derzeit sicherlich größten reinen Porscheserie. Einen halben Tag fundierte Ausbildung durch erfahrene Instruktoren, verstärkt durch unsere selbst ausgebildeten Instruktoren-Assistenten.



Dies ergibt zusammen mit den 2 Wertungsläufen und dem obligatorischen gesellschaftlichen Teil eine Mischung, die den Nerv der Porsche Fahrer trifft. Auch die Tatsache, dass ausschließlich Porsche-Fahrzeuge auf der Strecke sind, man also unter sich ist, und entsprechend höflich und respektvoll miteinander umgeht, trägt sicherlich zum Erfolg der Serie maßgebend bei.

Präsident Michael Haas und Schatzmeister Sigi Treppschuh verteilen in einer sehr lustigen Siegerehrung die - wie immer - sehr großen Pokale und durften als Highlight dem Gesamtsieger Stephen Holste ein individuelles "Bild" des Künstlers Klaus Pfeffer überreichen.



## Porsche Club Brandenburger Tor



Sensationelle Ergebnisse beim 2. Lauf zum PCD Club-Cup 2007: Bei strahlendem Sonnenwetter fand in der

Motorsport-Arena Oschersleben der 2. Lauf zum PCD Club-Cup 2007 statt. Die Mannen und Frauen um Präsident Schütze im PC Brandenburger Tor, konnten sich bei Ihrer 4. Organisation eines PCC Laufes zum ersten Mal über einen strahlende Sonnentag freuen. Eben so über die 75 eingeschriebenen Fahrer der bislang höchsten Teilnehmer-Einschreibung aller bisherigen PCC Veranstaltungen des PC Brandenburger Tor.



### Die Ergebnisse: **Differenz: Null-tausendstel Sekunde**

In der Prüfung 1 (2 gleichmäßige Runden waren zu fahren) war als Gast Dr. Arne Kolbmüller mit absolutem Ergebnis nicht zu übertreffen. Denn er fuhr die Runden 7 + 9 in genau 1.54,718 Minuten und das ist mit Null-tausendstel Sekunden KEINE Differenz, genauer und exakter geht es nicht!!!



Bei der Sieger-Ehrung - er war sowohl Erster in Klasse 1 wie auch Gesamt-Erster der Prüfung 1 - konnte er seinen Erfolg gar nicht glauben. In der Prüfung 2 ( das Mittel aus Runde 2, 3, + 4) hat es einen noch größeren Erfolg gegeben. Ein Ergebnis, das sehr, sehr selten in Prüfung 2 erzielt wurde. Thomas Rivet fuhr in der Klasse 2 mit seinem Cayman S in der 10. Runde bis auf Ein-tausendstel Sekunde an seine Mittelzeit aus Runde 2, 3, + 4 heran.

Mit diesem Ergebnis von Ein-tausendstel Differenz war er nicht nur Gewinner der Klasse 2, sondern auch der Gesamt-Sieger in der Prüfung 2 und dazu noch besonders stolz, diese Werte als Mitglied im PC Brandenburger Tor erreicht zu haben. Aber auch die anderen Mitglieder konnten sich mit ihren Ergebnissen sehen lassen.





3. Lauf zum PCD Club-Cup Varano - Pfingsten 2007: **25 Jahre Porsche Club Deutschland, 5 Jahre PCD Club-Cup, dazu noch die 50. PCC Veranstaltung** dieser Porsche Hobby-Motorsportserie mit den größten Fahrerfeldern in Deutschland! Hier kam auf den Ausrichter dieses Mega-Events, den Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe – insbesondere den Sportleiter Jochen Batzler einiges zu! Nach wochenlangem Planen und mancher schlafloser Nacht war es dann endlich soweit, der ganze Tross der Clubcupgemeinde zog Richtung Süden in das Land wo die Zitronen blühen.



**Porsche Club**  
Heilbronn-Hohenlohe e.V.



der Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe – insbesondere den Sportleiter Jochen Batzler einiges zu! Nach wochenlangem Planen und mancher schlafloser Nacht war es dann endlich soweit, der ganze Tross der Clubcupgemeinde zog Richtung Süden in das Land wo die Zitronen blühen.



**Porsche Club**  
Kirchen-Hausen e.V.



Vidiciatico, in der Nähe von Bologna gegen, vielen bekannt durch die ~~deutschen~~ **vielen** schon seit vielen Jahren ausgerichteten Veranstaltungen des Porsche Clubs Kirchen-Hausen, war das erste Ziel. Dessen Präsident Michael Haas stellte ein hervorragendes Programm zusammen, das sich in der Ausschreibung schon sehr gut anhörte, aber in Wirklichkeit alles übertraf was



man zu erleben glaubte! Am Abend wurde im örtlichen Schwimmbad (!) eine zünftige Willkommensfeier mit einem tollen Feuerwerk gefeiert. Am Sonntag nahmen ca. 50 Porsche auf der Piazza in Vidiciatico Aufstellung. Nach der 2 sprachigen Messe in der kleinen Dorfkirche, den deutschen Teil übernahm der Schatzmeister des PCD (!) Fritz Vetter, segnete Don Giacomo, sein Ähnlichkeit mit Don Camillo verblüffte doch einige von uns, alle unser Fahrzeuge.



So konnten wir alle anschließend beruhigt die Fahrt in den mondänen Badeort Salsomaggiore und zum dortigen Grand Hotel Astro Terme antreten. Auch hier wurden wir wieder mit einem hervorragenden Menue am Abend verwöhnt. Der Aufenthalt in der Hotel Bar wurde doch von „fast“ allen abgekürzt, hieß es doch am nächsten Tag recht früh aus den Federn zu kriechen. Hatten wir bis dahin herrliches Wetter, verfinsterte sich der Himmel auf der Fahrt zum ca. 30 km entfernt gelegenen "Autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari" immer mehr, umso näher wir der Rennstrecke kamen. Dort angekommen öffnete der Himmel alle Schleusen. Dies war jedoch dem morgendlichen Lernerfolg auf der kniffligen, aber ansonsten sehr schönen Strecke eher zuträglich. Unter der Anleitung unserer erfahrenen Porsche Instrukteure wurde fleißig trainiert und die "Ideallinie" erfahren.

hier wurden wir wieder mit einem hervorragenden Menue am Abend verwöhnt. Der Aufenthalt in der Hotel Bar wurde doch von „fast“ allen abgekürzt, hieß es doch am nächsten Tag recht früh aus den Federn zu kriechen. Hatten wir bis dahin herrliches Wetter, verfinsterte sich der Himmel auf der Fahrt zum ca. 30 km entfernt gelegenen "Autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari" immer mehr, umso näher wir der Rennstrecke kamen. Dort angekommen öffnete der Himmel alle Schleusen. Dies war jedoch dem morgendlichen Lernerfolg auf der kniffligen, aber ansonsten sehr schönen Strecke eher zuträglich. Unter der Anleitung unserer erfahrenen Porsche Instrukteure wurde fleißig trainiert und die "Ideallinie" erfahren.





Dass diese bei nasser Fahrbahn nicht unbedingt viel Grip hat, war uns allen sehr schnell klar. Um es vorweg zu nehmen, außer einem harmlosen Dreher gab es keinerlei Ereignisse die berichtenswert wären. Dafür nochmals meinen Dank an alle Teilnehmer für ihr diszipliniertes Verhalten.

Nach einem „kleinen“ Mittagessen im Restaurant an der Strecke starteten dann auf mittlerweile abgetrockneter Piste die Wertungsläufe. Unsere Aktiven waren dabei wieder sehr erfolgreich. Besonders hervorzuheben dabei Helga Batzler mit ihrem Boxster und Herbert Bier mit seinem 911 3,2 die den ersten und zweiten Platz in der Klasse 1 bis 285 PS gewannen.



**Porsche Club**  
Rhein-Main-Taunus e.V.



Zurück zu den  
Wurzeln  
-  
Kleiner Kurs

Hockenheim – ganz groß! Sage und schreibe 80 Teilnehmer trafen sich am 3. Juni 2007 zum 51. PCD Club-Cup am Hockenheimring.



Wenn man mit seinem Porsche auf das legendäre Motodrom zufährt, verliert alles andere an Bedeutung. Es gibt nur noch die Strecke, den Bremspunkt, die Ideallinie, das Ziel vor Augen – und ein unbeschreibliches Hochgefühl. Man

muss es nicht erlebt haben, um es zu verstehen. Aber man muss es erlebt haben, um es zu begreifen. Wo wäre dies eindrucksvoller möglich als auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg? Bereits am Samstag trafen sich unsere Gäste im Hotel Motodrom zur Papierabnahme und zum anschließenden gemeinsamen Abendessen. Noch zu später Stunde wurden in der hoteleigenen Bar fröhlich Neuigkeiten, Tipps und vieles mehr ausgetauscht.

Der Sonntag wurde ein wahrer Sonnentag. Nach intensiver Fahrerbesprechung, durch unseren engagierten Sportleiter Jörg Reimann, fuhren die Instruktoeren, unterteilt in drei Gruppen, die Ideallinie mit den entsprechenden Bremspunkten vor. Danach konnte man das Erlernete mit dem Porsche-feeling beim Freien Fahren kombinieren.

Nicht nur in den Wertungsläufen ging es um die Wurst, sondern auch beim Mittagessen. Unser Club konnte den hessischen Grillmeister Lars Oberndorfer mit seinem Team "Best Worscht in Town" für das leibliche Wohl unserer Gäste gewinnen. Da kam sogar das Fernsehen! Dem Sender Kabel 1 war dieses Schauspiel einen Drehtag wert!



Die Wertungsläufe brachten ein Ergebnis, welches den Porsche Club Rhein-Main-Taunus mit großem Stolz erfüllte: Gesamtsieger wurde unser Präsident Rainer Hettrich! Rainer Hettrich konnte in beiden Wertungsläufen seine Klassen mit dem unverkennbaren weissen Cayman S gewinnen und damit die Ehrungen als Gesamtsieger entgegen nehmen. Nach der Ehrung der Sieger und Platzierten waren sich alle Teilnehmer einig: **Kleiner Kurs Hockenheim – Ganz Ganz Groß!**



**Porsche Club**  
Isartal-München e.V.



Ringrunden m Salzkammergut  
– PCD Club-Cup am Salzburgring 2007: Nach der gelungenen Premiere im letzten Jahr war es dem Porsche Club Isartal-München (PCI) eine Freude, am Salzburgring auch diesmal wieder einen Lauf zum PCD Club-Cup ausrichten zu können. Mehr als 60 Porsche aus ganz Deutschland fanden den Weg ins Salzkammergut, um bereits am Freitagabend einen geselligen Auftakt im Parkhotel Castellani zu erleben. Die Nähe zur Innenstadt Salzburgs nutzten einige der weit angereisten Teilnehmer gleich am Freitag zu ausgedehnten Shopping-Touren.



Ein besonderer Willkommensgruß galt auch diesmal wieder den Vertretern des Porsche Club Deutschland. Sportleiter Michael Haas und Geschäftsführer Dr. Fritz Letters waren ebenso angereist wie Anke Brauns von der Porsche Clubbetreuung. So nahmen am Begrüßungsabend über 80 Gäste teil. Nach dem reichhaltigen Büfett erläuterte Ex-Präsident und jetziges Ehrenmitglied Günter Brenner mittels einer PowerPoint-Präsentation die Besonderheiten des Salzburgringes: eine wertvolle Hilfe für alle Neulinge hier.

Unterstützt wurden wir wieder vom Team des PZ München Süd, das neben dem technischen Service auch Obst, Getränke und Snacks für das leibliche Wohl der Fahrer bereithielt. Nachdem es am Begrüßungsabend noch heftig gewitterte, erwartete uns am Samstag tolles Motorsportwetter: blauer Himmel und angenehme Temperaturen. Für alle, die am Vorabend ihre Unterlagen nicht mehr abholen konnten, öffneten wir in der Box 1 zu früher Stunde das Anmeldebüro.



**Württembergischer  
Porsche Club**



Der **Grand Prix Kurs des Hockenheimrings** hat von seiner Anziehungskraft auch ohne Formel 1 Rennen 2007 nichts verloren. **106 Teilnehmer** konnte der Württembergische Porsche Club (WPC) in Hockenheim begrüßen.



Bereits am Samstagabend nahm fast die Hälfte der gemeldeten Porsche Fahrer aus ganz Deutschland und dem angrenzenden Ausland die Gelegenheit wahr, die Fahrtunterlagen und Startnummern bei der Papierabnahme in Empfang zu nehmen. Auf der Terrasse des Motodrom Hotels begrüßte WPC Präsident Leo Eigner die Teilnehmer bei schönstem Sommerwetter.





Heinz Weber führte Fahrerbesprechung durch, eine am Samstag Abend, die zweite Sonntag früh im Briefing-Raum durch. Dass zwei Fahrerbesprechungen abgehalten wurden, kam bei den Teilnehmern besonders gut an. Die Fahrer, die bereits am Samstagabend anwesend waren, konnten sich mehr Zeit fürs Frühstück nehmen.

Am frühen Sonntag Morgen wurde eine Streckenbesichtigung mit den Instruktoren angeboten. Zunächst hatten nur sechs Teilnehmer Interesse bekundet, doch letztendlich waren es 35 Teilnehmer, die sich jede Kurve des GP Kurses nochmals erklären ließen.



Pünktlich um 9.00 Uhr begann das geführte Fahren hinter den Instruktoren. Jedem Fahrer wurde dabei die Gelegenheit geboten, eine Runde direkt hinter einem der Instruktoren auf der Ideallinie zu fahren. Bei Freien Fahren konnte anschließend das Gelernte noch einmal geübt werden konnte.



Nach dem Essen auf dem Boxendach - Rießling-Schinken mit schwäbischen Spätzle und verschiedenen Salaten - ging es dann am Mittag zur Sache. Es standen zwei Wertungsprüfungen auf dem Programm. Innerhalb von jeweils 25 Minuten mussten die Runden so gleichmäßig wie möglich gefahren werden.

Wer jetzt noch nicht genug hatte, konnte nach den beiden Prüfungen nochmals für 45 Minuten den Kurs befahren. Um 18.00 Uhr fand dann die von allen mit größter Spannung erwartete Siegerehrung auf dem Boxendach statt.



Bereits 2003 richtete der **Porsche Club Osnabrück**

diese große Fahrsicherheitsveranstaltung bei Porsche in Leipzig aus und wir waren damals der Meinung: "Diese Veranstaltung lässt sich nicht toppen". 2006 waren noch Zweifel, aber unser Präsident sagte: "Können wir das

wiederholen, bzw. toppen?". 2006 ist dies gelungen. 2007 feierte der Porsche Club Osnabrück

sein 15-jähriges Jubiläum in Leipzig zusammen mit mehr als 110 Teilnehmern beim PCD Club-Cup.



Porsche-Werk, Kundenzentrum, einzigartiges Ambiente, FIA Rennstrecke, PC Osnabrück und PCD Club-Cup - das alles übt schon eine große Faszination aus.



Bei schönstem Wetter organisierte der PC Osnabrück souverän die Veranstaltung, die das "Fahrerlager" an seine Grenzen brachte und das Nadelöhr "Boxenfasse" entschärfte. Auf der Strecke zeigten die Teilnehmer sicher ihr Fahrkönnen. Das schöne Ambiente des Porsche Kundenzentrums mit der zugehörigen Verpflegung und die Cafeteria im Erdgeschoß sorgten für das leibliche Wohlbefinden und die Entspannung zwischen den Wertungsläufen. Mit einer stimmungreichen Siegerehrung beendete Hero Schwarze diesen Event und konnte – sobald er und seine Mannschaft sich von den Strapazen erholt hatten – in die Zukunft nach Leipzig schauen.



Es muss ja nicht "immer" Nürburgring sein....

..... denn DIE Zeiten sind ja leider längst vorbei, als man noch "unseren" Nürburgring für ein Fahrertraining 'mal soeben

als Porscheclub mit 80 Mitgliedern anmieten konnte. So sind neue Lösungen gefragt. Der PC Rheinland fand den Flugplatz Dahlemer Binz. Ingo Zeitz konnte aus seinem Erfahrungsschatz der Siebziger Jahre schöpfen, als es noch Gang und Gäbe war, Flugplätze sogar mit Rennsportwagen à la Porsche 917 rennmäßig zu befahren. Und genau wie damals wurden Strohballen und Pylone angekarrt, um aus den langen Geraden erst einmal eine Rennstrecke zu bauen.



Kurze Abnahme durch die Sportleiter Ingo Zeitz und Fritz Reuter, und schon ging die erste Gruppe, bestehend aus den Teilnehmern der Klasse 1 und 2 ins "Rennen", sprich: ins Geführte Fahren mit Pace Car. Es war schon nicht ganz einfach, die Ideallinie, und vor allem einen günstigen Bremspunkt zu finden, denn die Schikanen waren gut platziert, und einen Markierungspunkt zum Bremsen musste man sich zwangsweise individuell suchen. Da halfen oft die riesigen Fahr-

bahnmarkierungen auf dem Asphalt, die ja eigentlich für die landenden Flugzeuge gedacht waren, aber nun auch der tief "fliegenden" Porsche-Armada wertvolle Orientierungspunkte lieferten.

Insbesondere die letzte Rechtskurve vor der "Start und Ziel" - Geraden gab so manch einem Teilnehmer lange Rätsel auf, da man diese von "ganz eng" bis riesig weit ausholend anfahren konnte - was aber war schneller oder gleichmäßig schnell zu fahren? Bei dem Austesten an dieser Stelle oder in den anderen schnellen Kurven verliefen "Ausrutscher" recht harmlos, da die angrenzenden Wiesen eine ideale Auslaufzone boten, und man unbehelligt, bis auf ein wenig Gras in den Kotflügeln, wieder zurück auf die Strecke konnte.

Sicher war es demnach der besondere Reiz dieses Club-Cup-Laufes, alles einmal relativ gefahrlos ausprobieren zu können, z.B. mit ABS voll in eine Kurve hineinzubremsen oder das Über- oder Untersteuern des Fahrzeuges zu provozieren, um dann Rückschlüsse auf die Fahrwerkseinstellungen nehmen zu können.





39 Teilnehmer in zwei Gruppen konnten erst einmal bis zur Mittagspause die Strecke gründlich kennenlernen und dann den Teilnehmern des A-Lizenzlehrganges, die theoretische Prüfung hatte bereits am Vorabend stattgefunden, bei deren Startsimulation zuschauen.

Nachmittags ging es dann "zur Sache" - es galt, die beiden Prüfungen bestens gleichmäßig zu absolvieren. Bei etlichen Teilnehmern ging es da schließlich um Positionskämpfe in der Jahreswertung. Die Ergebnisse zeigten dann auch viele "bekannte Gesichter" aus den Leaderboards der bisherigen Club-Cup Läufen. Insbesondere die Damen fielen mit ihren hervorragenden Ergebnisse bei der abschließenden Siegerehrung nicht nur in der Damenwertung positiv auf.



Da waren Sie wieder, die Hamburger und Gäste, auf dem Ring de Knutstorp. Hurra endlich wieder in der kleinen, grünen Hölle,



rauf und runter, links und rechts, Regen, Nass und tlw. trocken. Scheibenwischer mal höchste Stufe dann wieder Intervall.

Ein Kuppe, ein Sprunghügel, zwei Bergabfahrten, fast eine Steilkurve, lange Gerade, schlüpfriger Rechtsbogen und wieder auf die Kuppe, na wenn das nicht Abwechslung pur ist, und alles ohne Navi. Ja meine Damen und Herren, der Ring hat es in sich. Einige Dreherchen, bisschen Wiese, bisschen Sand, aber letztendlich ist alles heil geblieben.

Ich möchte mich auf diesem Wege

bei allen Organisatoren bedanken, es war eine sehr harmonische Veranstaltung. Einen besonderen Dank gilt auch nochmals den Damen des Caterings, welche uns sehr gut verpflegt haben. Es war alles ausreichend vorhanden und ein Jeder konnte, bei Bedarf, satt werden.

Das Streckenteam der Schweden war ebenfalls wieder äußerst aufmerksam und half tatkräftig mit. Durch eine professionelle Zeitnahme gab es keine Verzögerungen und jeder Teilnehmer erhielt noch vor Ort eine detaillierte Auswertung.



Selten habe ich auf einer PCC Veranstaltung soviel Disziplin und Kameradschaft erfahren, so dass ich schon jetzt dafür plädiere im nächsten Jahr wiederum geschlossen anzutreten. So nun genug des Lobes und immer frei nach dem Motto von Prof. Bernd Spiegel: "Wollen wir nichts riskieren, lassen wir´s stehn"



Nur wenige Punkte trennen die Anwärtern um den Gesamtsieg voneinander. Die noch einzuplanenden Streichergebnisse vereinfachen die klare Ergebnisfindung nicht. Klar also, jeder fährt wie jedes Jahr zur Abschlussveranstaltung des **Porsche Club Roland zu Bremen** nach Assen um das best mögliche Jahresergebnis zu erreichen.





Am Freitag Abend lässt das Wetter – nur mit einigem Optimismus - noch auf einen trockenen Samstag hoffen. Der trübe Samstag Morgen und die wenig hoffnungsvollen Antworten der lokalen und Wetter erfahrenen Instrukteure lässt selbst die größten Optimisten erkennen, dass wir den Tag auf der Rennstrecke überwiegend im Regen verbringen werden.



Zusammen mit dem Porsche Sports-Cup und der deutschen Porsche Slalomtrophäe werden auch die Sieger und Platzierten des PCD Club-Cup bei der **Porsche Siegesfeier** in Weissach geehrt. Die Freude der Gesichter auf den Bildern sprechen für sich und zeigen die tolle Stimmung beim gelungenen Abschluss in der Porsche Motorsport-Heimat.

## Die Sieger 2007

Der Gesamtsieger des Jahres, Dr. Stefan Bihl, Württembergischer PC, schaffte es in seiner ersten PCD Club-Cup Saison von 0 auf 100. Wie eng dieses Ergebnis war, sieht man am Abstand von 3,2 Punkten bei insgesamt 257,6 Punkten. Bei den Damen sicherte sich Susi Haas bereits im 6. Jahr den Jahressieg. Lediglich im 1. PCD Club-Cup Jahr erreichte Sie lediglich Platz 2. Die Ergebnisse, vgl. Tabelle zeigen, dass die Spannung bis zur letzten Wertung anhielt. Über Sieg und Niederlage entschieden teilweise schon 0,2 Punkte.





## Sieger und Platzierte 2007



<b>Gesamt:</b>	1	Bihl Dr. Stefan	Württembergischer PC	997 S	Michelin	257,6
	2	Lehari Ermo	PCD	996 Turbo	Michelin	254,4
	3	Bier Herbert	PC Heilbronn/Hohenlohe	911	Michelin	249,8
<b>Klasse 1: bis 285 PS</b>	1	Bier Herbert	PC Heilbronn Hohenlohe	911 G	Michelin	249,8
	2	Kruse Erhard	PC Heilbronn Hohenlohe	911 G	Michelin	176,6
	3	Hönsch Frank	PC Köln	964 RS	Michelin	160,6
<b>Klasse 2: 286 - 345 PS</b>	1	Wehrmeister Oliver	PC Kirchen-Hausen	996 C2	Michelin	178,8
	2	Nolte Andreas	PC Heilbronn Hohenlohe	928 S2	Michelin	178,6
	3	Schöbel Klaus	PC Magdeburg	997	Michelin	175,0
<b>Klasse 3: 346 - 360 PS</b>	1	Pfeiffer Manfred	PC Brandenburger Tor	997 S	Michelin	220,4
	2	Schmitt Jürgen	PC Heilbronn Hohenlohe	997 S	Michelin	219,8
	3	Wedemeyer Henning	PC Hamburg	997 S	Michelin	218,0
<b>Klasse 4: über 361 PS</b>	1	Bihl Dr. Stefan	Württembergischer PC	997 S	Michelin	257,6
	2	Lehari Ermo	PCD	996 Turbo	Michelin	254,4
	3	Bautsch Robert	PC Heilbronn Hohenlohe	997 GT3	Michelin	239,6
<b>Damenwertung</b>	1	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	Michelin	224,6
	2	Faude Ute	Württemberg. PC	996 GT3	Michelin	156,0
	3	Batzler Helga	PC-Heilbronn-Hohenlohe	986 Boxster	Michelin	155,8

Wer bezahlbaren Fahr- Spaß , Geselligkeit und Porsche-Freunde genießen will, der muss zum PCD Club Cup Wochenende kommen. Hinfahren – zuschauen und spontan mitmachen - und seinen Porsche sicher beherrschen lernen.







**Porsche Club  
Deutschland**





## 5 PCD Club-Cup Veranstaltungen 2008

### 5.1 13.04.08 Anneau du Rhin

#### Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.

Präsident, Michael Haas,  
Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,  
Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 69 108,

Mail: [Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de](mailto:Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de), Web: [www.porsche-club-kirchen-hausen.de](http://www.porsche-club-kirchen-hausen.de),  
Strecke: [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)

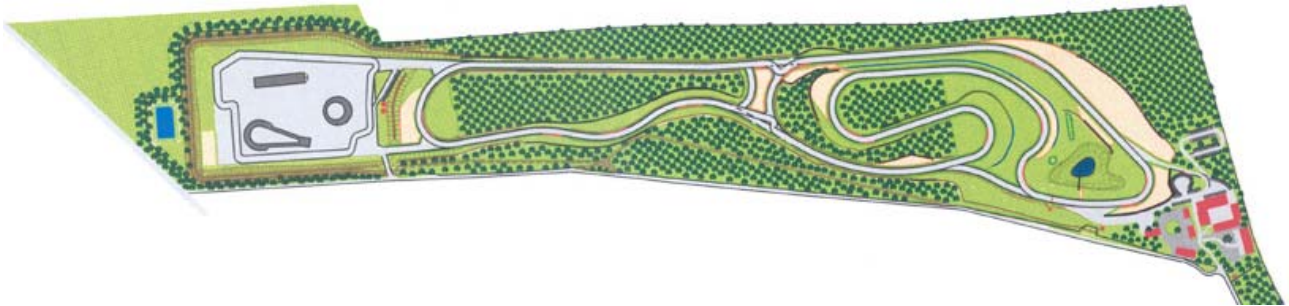


## Porsche Club

Kirchen-Hausen e.V.



Am Fuße der Vogesen im Elsass südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke - **L ' Anneau du Rhin** - die Piste der Leidenschaft – genannt. Traditionsgemäß veranstaltet der PC Kirchen-Hausen im Rahmen der Club-Cup-Serie seit 2002 auf dieser Rennstrecke. Der Club lädt am Vorabend zu einem Elsässer Menü im "Best Western Elsass Hotel" in Bollwiller und zu anschließenden Porsche-Gesprächen an der schönen Bar ein.



### 5.2 02.05.08 Eurospeedway Lausitz

#### Porsche Club Brandenburger Tor e.V.

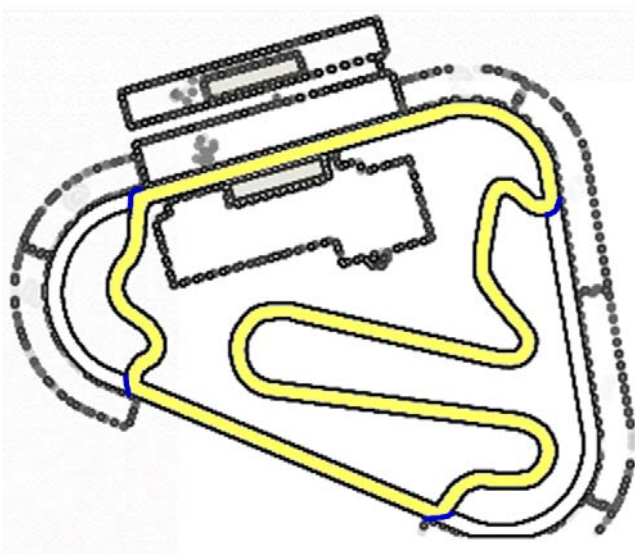
Geschäftsführer Manfred Pfeiffer,  
Roonstraße 20, 12203 Berlin,  
Tel: 030 / 83 40 351, Fax: 030 / 83 40 351,

Mail: [pcb.t.berlin@arcor.de](mailto:pcb.t.berlin@arcor.de), Web: [www.porsche-club-brandenburgertor.de](http://www.porsche-club-brandenburgertor.de)  
Strecke: [www.eurospeedway.de](http://www.eurospeedway.de)



## Porsche Club

### Brandenburger Tor



Der Eurospeedway in der Lausitz mit dem PC Brandenburger Tor gehört zu den **Traditions-Veranstaltungen des PCC**: Auch auf der diesjährigen Veranstaltung, werden sie dies erleben:

1. Den Kurs erleben.
2. Ihren Porsche und seine Fähigkeiten erleben.
3. Sich selber und Ihr fahrerisches Talent erleben.
4. Die Theorie des Rundstrecken-Fahrens erleben.
5. Bei Ihrer Anfahrt neue Gegenden erleben - wenn Sie etwas Zeit haben .... und
6. Die gastronomischen Spezialitäten erleben.



**Porsche Club  
Deutschland**



### 5.3 24.05.08 Zandvoort / Niederlande

#### **Porsche Club Schwaben e.V.**

Präsident Fritz Letters, c/o PZ-Reutlingen,  
72770 Reutlingen, Ernst Abbe-Str. 29  
Tel: 07121 / 3015-33, Fax: 07121 / 3015-30,  
Mail: [info@porsche-club-schwaben.de](mailto:info@porsche-club-schwaben.de),  
Strecke: [www.circuit-zandvoort.nl](http://www.circuit-zandvoort.nl)



**Porsche Club  
Schwaben**



Erstmalig im Programm ist die traditionelle Rennstrecke in Zandvoort. Die Strecke liegt nur wenige m vom Meer entfernt im Norden Hollands und ist 4300 m lang.

Die in den Dünen gelegene Strecke mit schnellen Bergauf- und Bergab-Passagen, sowie engen Kurvenkombinationen bietet Fahrspaß vom Feinsten.

Enthusiasten können die Gelegenheit zu einem Bad im Meer oder auch nur einem Spaziergang am Stand nutzen oder auch einen Ausflug nach Amsterdam unternehmen.

Zandvoort selbst bietet eine interessante Innenstadt mit reichlichen kulinarischen Genüssen, Spielkasino und vielem mehr.



### 5.4 01.06.08 Hockenheim Kleiner Kurs

#### **Porsche Club Rhein-Main-Taunus**

Präsident Rainer Hettrich,  
Niederhöchststädter Straße 64, 61476 Kronberg,  
Tel: 06173/93 96 11, Fax: 06173/93 96 20,  
Mail: [r.hettrich@hts-tore.de](mailto:r.hettrich@hts-tore.de)  
Web: [www.porsche-club-rhein-main-taunus.de](http://www.porsche-club-rhein-main-taunus.de)

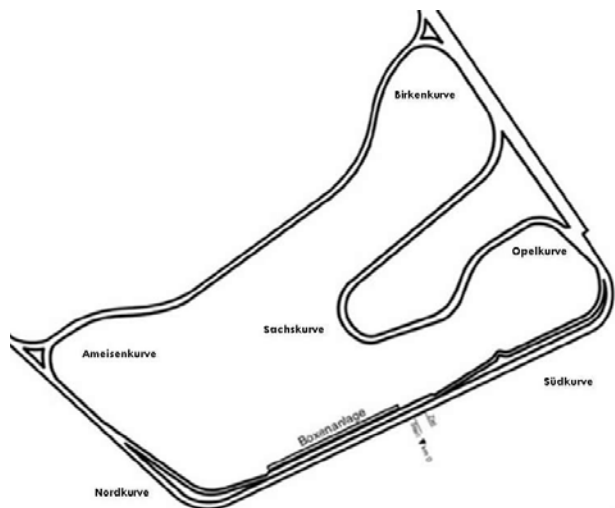


**Porsche Club  
Rhein-Main-Taunus e.V.**



2007 findet diese Veranstaltung wieder in Hockenheim auf dem "kleinen Kurs" oder auf der Variante 7, Ostkurs statt.

Der PC Rhein-Main Taunus hat über Jahre auf diese beiden Strecken-Varianten spezialisiert. In beiden Fällen wird die Verpflegung der Teilnehmer über ein Versorgungszelt organisiert. Am Vorabend stimmen sich die Teilnehmer bei hoffentlich schönstem Wetter bei einem gemütlichen Abendessen auf die Veranstaltung ein.





**Porsche Club  
Deutschland**



### 5.5 22.06.08 Salzburgring

#### **Porsche Club Isartal-München**

Sportleiter Jochen Adam

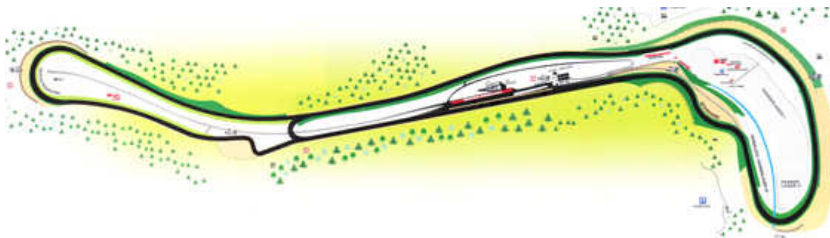
Painbreitenstr. 4, 82031 Grünwald

Tel: 089 / 649 14 709, Fax: 089 / 649 14 776, Mail: [jochenadam@gmx.de](mailto:jochenadam@gmx.de),

Web: [www.porsche-club-isartal.de](http://www.porsche-club-isartal.de); Strecke: [www.salzburgring.com](http://www.salzburgring.com)



**Porsche Club**  
Isartal-München e.V.



Mit 4255 Meter Länge, 12 Kurven und 25 Meter Höhenunterschied bietet er hervorragende Rahmenbedingungen für einen Club Cup Lauf. Die lange Start-Ziel-Gerade, mit 750 Meter Länge, die darauf folgende Schikane, Steigungen bis max. 3,8%

und Gefälle-Strecken bis max. 1,8% bieten zahlreiche Herausforderungen an Fahrer und Fahrzeug.

Rundum reich bewaldet, ist der Ring umgeben von Hügeln, die für die Zuseher als herrliche Naturtribüne bei Veranstaltungen dienen und einen hervorragenden Blick auf die Rennstrecke bieten. Neben den internationalen und nationalen Motorrad- und Automobilrennen stehen Fahrsicherheitslehrgänge, Clubtreffen, Firmenpräsentationen sowie andere Veranstaltungen jährlich auf dem Programm des Salzburgringes. Auch wegen seiner idyllischen Lage, der verkehrsgeographisch günstigen Verbindung und der hervorragenden Infrastruktur im Umfeld der Rennstrecke, wird der Salzburgring gerne von seinen Gästen im In- und Ausland besucht. Vielen Porschefahrern ist der Salzburgring bereits ein fester Begriff. Fanden doch in den letzten Jahren dort regelmäßig Porsche Club-Veranstaltungen statt. Der Porsche Club Isartal-München hat dort große Erfahrung und wird ein ebenso anspruchsvolles, wie unterhaltsames Programm für alle Club-Cup Teilnehmer zusammenstellen.

### 5.6 05.07.08 Schleizer-Dreieck

#### **Porsche Club Heilbronn Hohenlohe**

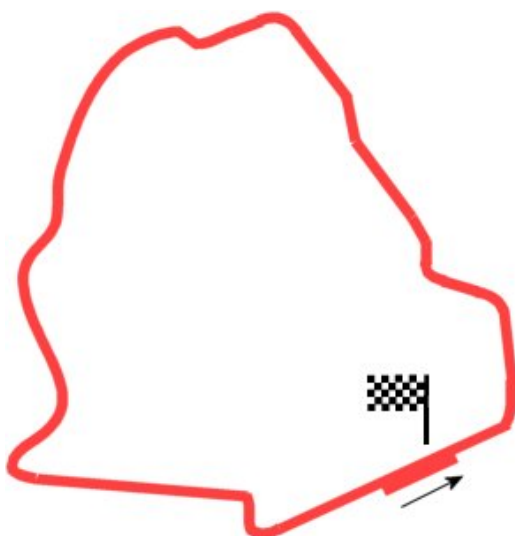
Präsident Dieter Rosskopf,

Sportleiter Heinz Jochen Batzler

Alte Steige 5, 74206 Bad Wimpfen, Tel: 07063/ 77 75 Mail: [Heinz-Jochen@batzler.de](mailto:Heinz-Jochen@batzler.de)



**Porsche Club**  
Heilbronn-Hohenlohe e.V.



2003 feierte sie Ihren 80. Geburtstag - die älteste Naturrennstrecke Deutschlands. Auf 6,81 km machen 22 Kurven das Fahren zu einer sportlichen Herausforderung. Seit 1923 fährt hier alles, was auf zwei Rädern Rang und Namen hat. Sportliche Höhepunkte waren unter anderem 1950 der Gesamtdeutsche Meisterschaftslauf mit 250.000 Zuschauern sowie die international hervorragend besetzten Formel-III-Rennen in den 60er Jahren. Die Ostblock- Meisterschaften fanden jährlich von 1972 an statt. Seit 1990 sind wieder internationale Felder am Start. Seit Juli 2004 ist die Strecke auf eine Länge von 3,805 km verkürzt worden. Die Strecke ist ca. 10 Meter breit und hat einen Höhenunterschied von 60 Metern aufzuweisen.



**Porsche Club  
Deutschland**



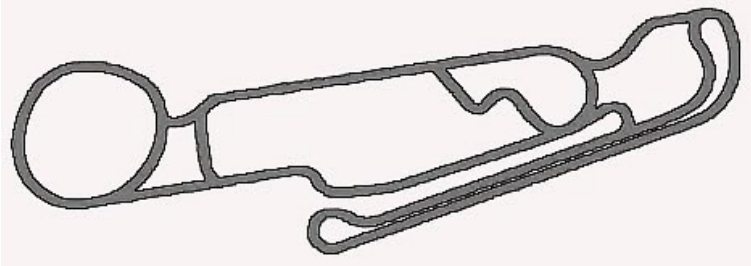
### 5.7 27.07.08 Porsche Leipzig

#### **Porsche Club Osnabrück**

Präsident Hero Schwarze, An der Mühle 11,  
49610 Quakenbrück, Tel: 05431 / 30 86, Fax: 05431 / 34 99,  
Mail: [info@pc-os.de](mailto:info@pc-os.de), Internet: [www.pc-os.de](http://www.pc-os.de)



**Porsche Club**  
Osnabrück Weser-Ems e.V.



Eines der Highlights wird auch 2007 der PCD Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig sein.

Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, die Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden sind, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen.

Die Veranstaltung beginnt mit einer zünftigen Vorbereitung am Vorabend. Hier werden die wesentlichen "Porsche-Themen" abgehandelt und mit guter Stimmung für das Gelingen der Veranstaltung gesorgt. Der Sonntag beginnt, wie könnte es anders sein, mit der Fahrerbesprechung. Die Strecke wird zusammen mit den Instruktoren besichtigt und "erfahren". Beim Fahrtraining mit wenigen Fahrzeugen auf der Strecke verfeinert jeder Teilnehmer seine eigene Ideallinie. Die Verpflegung kommt mittags frisch vom Grill und bietet die notwendige Stärkung, um anschließend das erarbeitete Wissen bei den Prüfungen und beim Freien Fahren anzuwenden.

### 5.8 03.08.08 Hockenheim, F1-Kurs

#### **Württembergischer Porsche Club e.V.,**

Präsident Leo Eigner, Landhausstr. 80,  
70190 Stuttgart, Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,  
Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de),  
Strecke: [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)



**Württembergischer  
Porsche Club**



Der Württembergische Porsche Club ist es auch 2007 gelungen, den Hockenheimring für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren. Die Formel 1 Strecke, für die meisten ideal gelegen, zieht immer wieder die Clubsportler in ihren Bann. So wird die Veranstaltung auch 2007 wieder am Vorabend mit dem obligatorischen Fachgespräch beginnen.





**Porsche Club  
Deutschland**



### 5.9 06.09.08 Spreewaldring

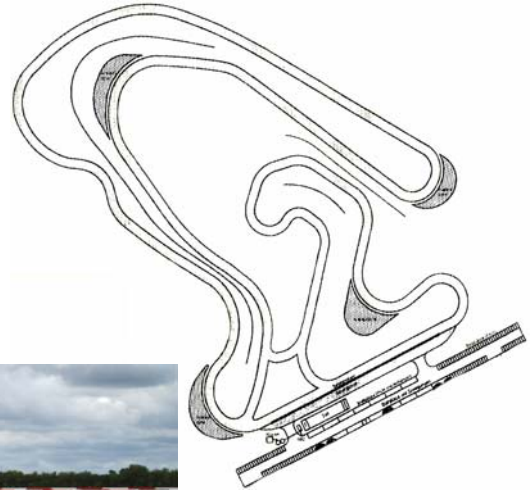
Porsche Club Magdeburg e.V.  
Präsident Alexander Schöbel  
Genthiner Str. 22, 39137 Ferchland  
Tel: 039349/ 94 190, Fax: 039349/ 94 19 30  
Mail: [Alexander@hfg-ferchland.de](mailto:Alexander@hfg-ferchland.de)  
Strecke: [www.spreewaldring.de](http://www.spreewaldring.de)



**Porsche Club**  
Magdeburg



2008 erleben wir hier eine doppelte Premiere. Der PC Magdeburg veranstaltet seinen ersten PCD Club-Cup. Gleichzeitig nutzen wir eine neue Strecke südlich von Berlin. Die 2,7 km lange und 10 m breite Strecke ist eine anspruchsvolle Kombination mit ganz unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden und Kurvenradien.



### 5.10 27.09.08 Dahlemer-Binz/Flugplatz

**Porsche Club Rheinland e.V.**  
Geschäftsführer Dieter Weiss,  
Albert-Schweitzer-Str. 10, 50259 Pulheim,  
Tel: 02238 / 43 887, Fax: 02238 / 44 520  
Mail: [gf@porsche-club-rheinland.de](mailto:gf@porsche-club-rheinland.de)  
Web: [www.porsche-club-rheinland.de](http://www.porsche-club-rheinland.de)



**Porsche Club**  
Rheinland e.V.



**Für die "Flugzeuge" ein Flugplatz:** "Flugzeuge" werden nämlich im allgemeinen Sprachgebrauch des Porsche-Club-Rheinland, diejenigen Porsche-



fahrzeuge

genannt, die über feststehende und nicht einfahrbare Heckspoiler verfügen und sich meistens durch etwas flottere Fahrweise auf den diversen Rennstrecken auszeichnen.



Nach der erfolgreichen Premiere 2007 wird der PC Rheinland seine PCD Club-Cup Veranstaltung 2008 wieder auf dem Flugplatz Dahlemer-Binz organisieren.



**Porsche Club  
Deutschland**



### 5.11 04.10.08 Knutstorp /Schweden

**Porsche Club Hamburg e.V. ,**

Präsident Helmut Schütt

Anschrift: PC Hamburg,

Eiffestraße 500, 20537 Hamburg

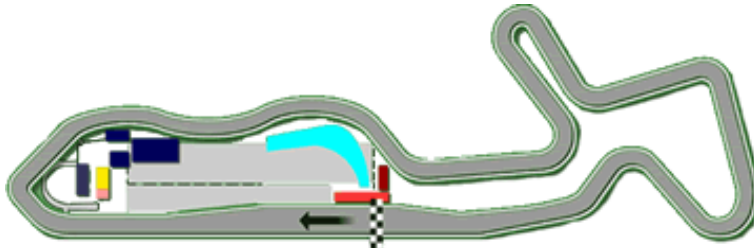
Tel: 040 / 21 105 102, Fax: 040 / 21 105 234

Mail: [info@pc-hamburg.com](mailto:info@pc-hamburg.com), Web: [www.porsche-club-hamburg.de](http://www.porsche-club-hamburg.de)



**Porsche Club**

**H a m b u r g e . V .**



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte und die Sprungkuppen im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

Die Anreise zu dieser Rennstrecke in der weitgehend unberührten Natur Schonens bot auch in diesem Jahr einen willkommenen Hintergrund für wieder einmal gemütliche Feiern der PCD-Gemeinde. Während einige Teilnehmer bereits die Anreise auf der Autofähre nach einem Captains-Dinner zu einer kleinen Nachtsitzung nutzten, stimmten sich andere bereits mit einem gemeinsamen Abendessen auf die Rennstrecke ein.

### 5.12 19.10.08 Assen / Niederlande

**Porsche Club Roland zu Bremen e.V.**

Präsident Michael Pledl, Ansprechpartner:

Vize-Präsident Günter Mönning,

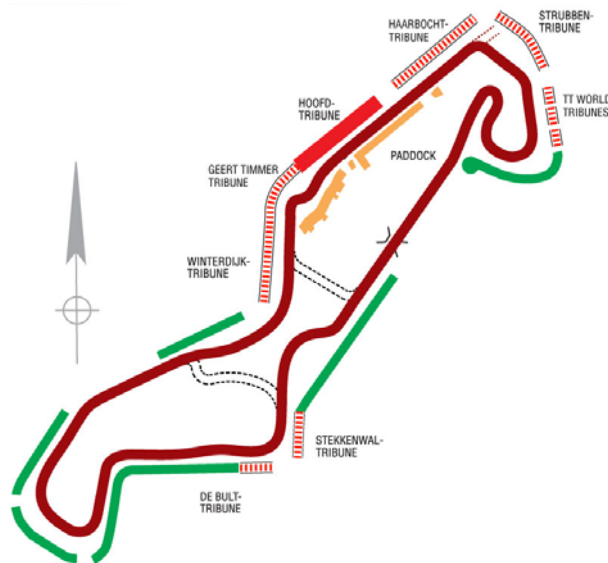
Eibenstrasse 8, 26188 Edewecht-Wildenloh,

Tel: 04486/92 911-11, Fax: 04486/92 911-22, Mail: [gmpcr911@ewetel.net](mailto:gmpcr911@ewetel.net), Strecke: [www.tt-assen.com](http://www.tt-assen.com)



**Porsche Club**

**Roland zu Bremen e.V.**



Tradition hat sie ja schon, die Veranstaltung des Porsche Clubs Roland zu Bremen (PCR) in Assen. Seit Jahren führen die Bremer Veranstaltungen für und mit Porschefahrzeugen auf der schönen Rennstrecke in den Niederlanden durch, und seit dem es die Porsche Club-Cup Läufe gibt eben auch diese auf der, durch den Motorrad GP bekannt gewordenen Strecke. 2006 sind die beiden Teilstrecken zu einer Strecke mit 4.555 m Länge umgebaut worden. Dass es aber auch eine exzellente Porsche Strecke ist, wissen die Teilnehmer seit Jahren. Und unter denen hat sich schon der harte Kern der Assen - Fans gebildet. Die Veranstaltung beginnt am Vorabend mit einem Begrüßungs-Empfang. Auf der Rennstrecke wird das erfahrene Team der Pro-Drive Instrukteure die richtige Linienführung aufzeigen und mit weiteren guten Tipps bereit stehen.



## 6 PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen

Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **ca. drei Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt **nicht** auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instruktoren vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren.

<b>Geführte Instruk-tions-Fahrten, Strecken-besichtigung</b>	<p><b>Geführte Instruktionen-Fahrten</b> auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukturfahrzeug fahren kann. Überholen ist nicht erlaubt.</p> <p>Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden. Vor jeweils 5 – 8 Fahrzeugen fährt ein Instrukturfahrzeug. Bei Start- und Ziel wechselt das Fahrzeug hinter dem Instrukteur ans Ende der zum Instrukteur gehörenden Fahrzeuge. Das Fahrzeug blinkt, schert (nach rechts) aus und lässt die anderen Teilnehmer passieren. Die Instrukturfahrzeuge fahren mit eingeschalteter Warnblinkanlage</p> <p>Bei der optionalen <b>Strecken-Besichtigung</b> wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.</p>
<b>Fahrtraining</b>	Dauer 20-30 Minuten, ohne Wertung. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer.
<b>2 Prüfungen</b>	<p>Bei den Prüfungen fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand auf die Strecke geschickt, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich.</p> <p>Bei der 1. Prüfung (15 – 25 Minuten) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt.</p> <p>Bei der 2. Prüfung (25 – 35 Minuten) wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel seiner Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.</p> <p>Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw.</p>
<b>Teilnehmer</b>	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.
<b>Beifahrer</b>	Mindestalter 14 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen.
<b>Fahrzeug</b>	Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind erlaubt. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die von der Rundstrecke vorgegebenen Lärm-Bestimmungen, in der Regel 98 dB, müssen eingehalten werden.





<b>Wertungs-Klassen</b>	<p>Die Einteilung in Wertungs-Klassen erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Wertungs-Klasse 1 bis 285 PS (210 KW) Wertungs-Klasse 2 bis 345 PS (255 KW) Wertungs-Klasse 3 bis 382 PS (281 KW) Wertungs-Klasse 4 über 382 PS (281 KW) Wertungs-Klasse 5 Cayenne – alle Typen Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p>																						
<b>Fahr-Gruppen</b>	<p>Die Teilnehmer werden während der Veranstaltung in Fahr-Gruppen eingeteilt nach fahrerischer Einstufung, Wertungs-Klassen, Anzahl Sektionen, Länge der Rundstrecke, Teilnehmerzahl usw.</p> <p><b>Fahrerische Einstufung:</b> Teilnehmer ohne Erfahrung auf Rundstrecken; Teilnehmer mit Erfahrungen auf Rundstrecken, z.B. Fahrtraining, PCD Club-Cup;</p>																						
<b>Nenngebühr</b>	<p>Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld.</p> <p>Teilnehmer, die <u>nicht</u> Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.</p>																						
<b>Anmeldungsschluss</b>	<p>Spätestens vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.</p>																						
<b>Tageswertung</b>	<p>Pro Veranstaltung finden 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen.</p> <p>Bei jeder Prüfung: Pokale für den 1. – 3. Platz pro Klasse + Gesamt Erinnerungspreis bei der 2. Prüfung für alle anderen Teilnehmer</p>																						
<b>Jahreswertung</b>	<p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table><tr><td>Platz</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>Punkte</td><td>20</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden <u>nicht</u> mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte; 2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,4 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 2,8 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer in der Klasse.</p> <p>Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 15 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p> <p>Die Ergebnisse des Drivers Cup (Porsche Sports-Cup) werden zur Jahreswertung des PCD Club-Cups zugelassen, falls der Teilnehmer im laufenden Jahr mindestens 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen absolviert.</p> <p>Damen werden in ihrer Fahrzeugklasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1													
<b>Fahrdisziplin</b>	<p>Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.</p>																						
<b>Sonstiges</b>																							



**Porsche Club  
Deutschland**



Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655

## PCD Informationsblatt

**Porsche Club Deutschland e.V.**  
Stuttgart Airportcenter  
Esslinger Strasse 7  
70771 Echterdingen

Ich interessiere mich für folgende Informationen. Bitte senden Sie mir Unterlagen zu:

- Mitgliedschaft in einem Porsche Club  
falls bekannt, bitte regionalen Club angeben: .....
- Slalom-Veranstaltungen des Porsche Club Deutschland
- Fahrtraining der Porsche Clubs
- Cayenne Fahrtraining der Porsche Clubs
- Veranstaltungen des PCD Club-Cup
- Veranstaltungen des Porsche Sports Cup
- Porsche Club Deutschland Golfturniere
- Porsche Club Deutschlandtreffen
- Porsche Werksbesuche
- .....

Mitglied (Porsche-Club / Nummer): \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

(Land) Plz Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Telefon-Mobil: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Mail: \_\_\_\_\_

Porsche Typ /Baujahr: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Tipp des



**Porsche Club  
Deutschland**



## Jetzt **Plus** Mitglied beim **ADAC** werden.

Die ADAC**Plus** Mitgliedschaft hilft bei Panne, Unfall und in Notlagen. **Mit wichtigen Leistungen im In- und Ausland.** Wie etwa Pick-up-Service, Fahrzeug-Rücktransport oder Kranken-Transfer im Ambulance-Jet. Für nur 78€ pro Jahr.

Weitere Informationen:

☎ 0 180 5 10 11 12\*

[www.adac.de](http://www.adac.de)

und überall beim ADAC

\* 14 Cent/Min. aus dem Festnetz der T-Home;  
ggf. abweichende Preise aus Mobilfunknetzen

**ADAC**

Besser drin. Besser dran.

VERSICHERUNG ■ TOURISTIK ■ FINANZDIENSTLEISTUNG ■ **MOBILITÄT**



Hier erfahren Sie mehr – Porsche Online: 0180 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,14/min) oder [www.porsche.de](http://www.porsche.de).

**Fällt es Ihren Kindern oder Enkeln  
auch immer so schwer stillzuhalten,  
wenn sie fotografiert werden?**



**PORSCHE**